

- A. Průvodní zpráva
- B. Výkresy
 - B 1 Přehledná situace
 - B 2 Situace širších vztahů
 - B.3 Situace variant
 - B.4 Situace sledované varianty
 - B 5 Podélný profil
 - B 6 Vzorové řezy
- C. Podklady a průzkumy
 - C 1 Odhad nákladů stavby
 - C 2 Záborový elaborát
 - C 3 Vliv stavby na ZPF a PUPFL

OBJEDNATEL:



JIHOČESKÝ KRAJ

U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice, 37076

IČ: 708 90 650, DIČ: CZ 708 90 650

ZHOTOVITEL:



AKIPROJEKT s.r.o.

F.A.Gerstnera 2151/6, České Budějovice, 37001

IČ: 027 73 961, DIČ: CZ 027 73 961

HLAVNÍ INŽENÝR

ING. MARTIN JÁCHYM

KRESLIL

ING. MARTIN JÁCHYM

NÁZEV AKCE

**STUDIE PROVEDITELNOSTI VLTAVSKÉ CYKLOSTEZKY,
ÚSEK ZAHORČICE - BORŠOV NAD VLTAVOU**

DATUM PROJEKTU

březen 2024

ČÍSLO ZAKÁZKY

2024-12

STUPEŇ PROJEKTU

STP

VÝKRES:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO

Č. VÝKRESU

A.

Č. PARÉ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba

Název:

Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky,
úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou,
úsek Zahorčice – Boršov nad Vltavou

Místo stavby:

Kraj Jihočeský

Katastrální území:

Zahorčice u Vrábče
Boršov nad Vltavou

Stavebník



Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice
Č: 708 90 650

Projektant



Akiprojekt s.r.o.
F.A.Gerstnera 2151/6
370 01 České Budějovice
IČ: 027 73 961

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Jáchym

2. Zdůvodnění studie

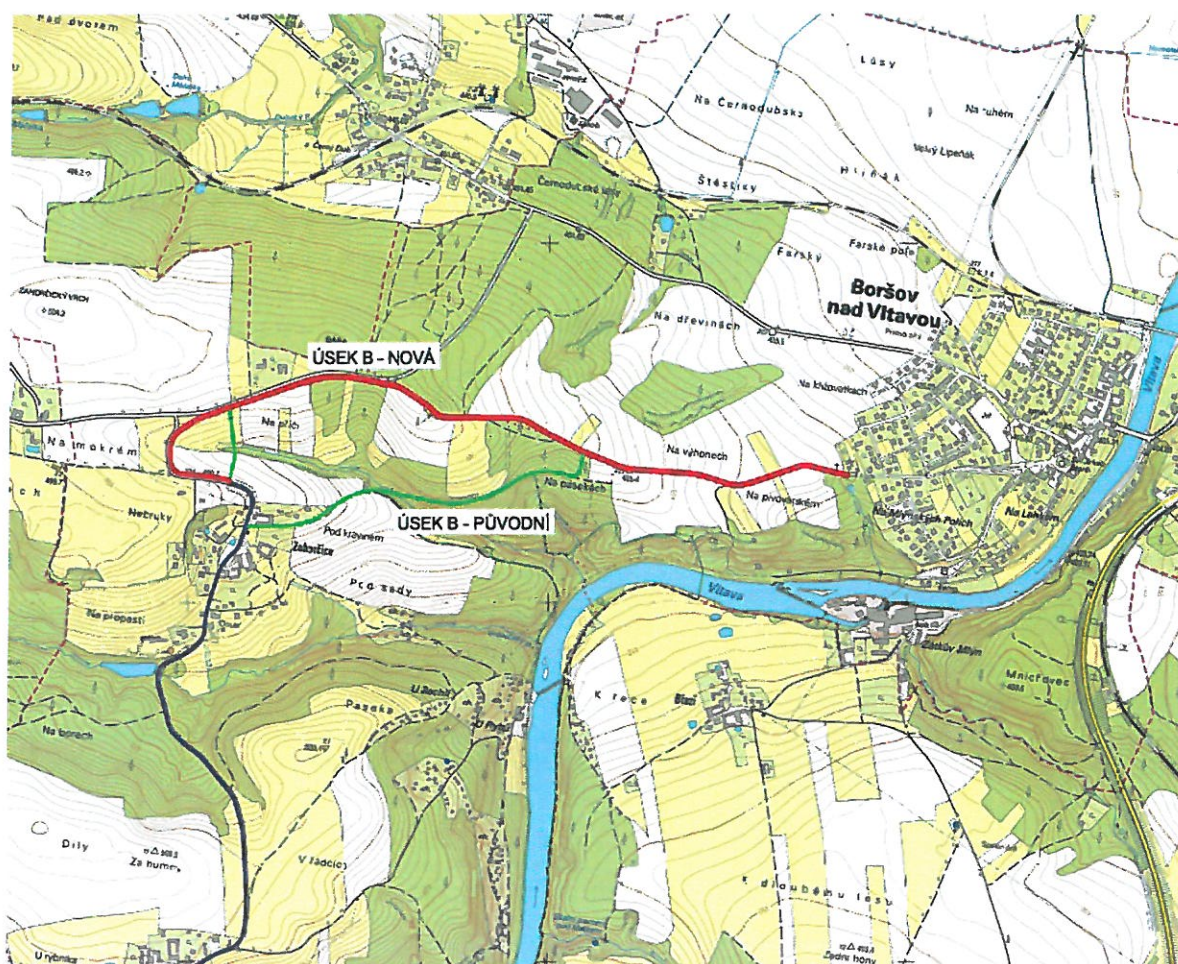
Předmětem projektové dokumentace je prověřit variantu vedení Vltavské cyklostezky v úseku mezi obcemi Zahorčice – Boršov nad Vltavou tak, aby vedla co nejméně stávajícím lesním porostem. Tento úsek je součástí akce Vltavské cyklostezky, úseku Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou. Z důvodu využitelnosti i pro chodce je zde v místech nových tras navržena společná stezka pro pěší a cyklisty.

Tato varianta je navržena v souběhu silnic III. tříd a následně od Báby po stávající účelové komunikaci.

Trasa společné stezky pro chodce a cyklisty je mezi Zahorčicemi a Boršovem nad Vltavou vedena:

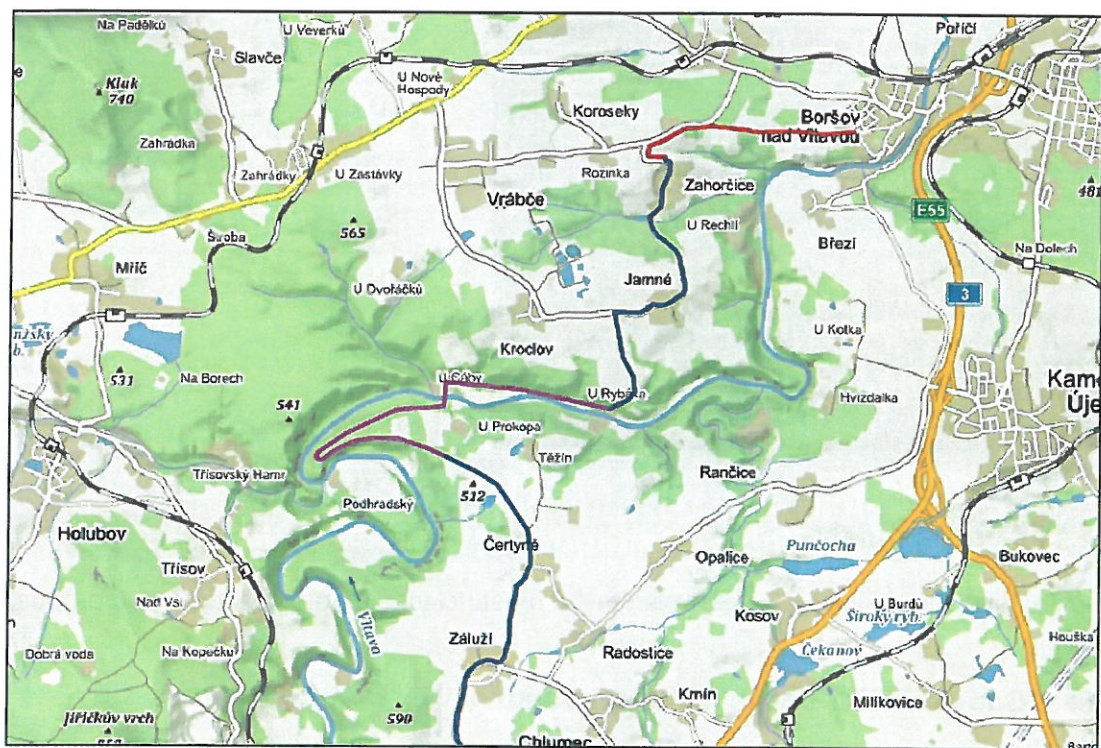
Zahorčice – křižovatka se sil. III/14332	Podél silnice III/14327
Křižovatka se sil. III/14327 - Baba	Podél silnice III/14322
Baba – Boršov nad Vltavou	UK

Na ostatních místech je trasa vedena po stávajících komunikacích.



3. Zájmové území

Budoucí společná stezka pro pěší a cyklisty spojí obce Zahorčice a Boršov nad Vltavou. V budoucnu, po dostavbě celé Vltavské cyklostezky, by tak mělo být propojeno Lipno nad Vltavou s Českými Budějovicemi a s Týnem nad Vltavou.



Tato akce počítá s alternativní variantou úseku mezi Zahorčicemi a Boršovem nad Vltavou. Oproti původnímu návrhu není vedena v lese, ale podél stávajících silnic III. tříd.

4. Výchozí údaje pro návrh variant

4.1. Návrhová kategorie

Společná stezka pro pěší a cyklisty je navržena s asfaltovým povrchem v šířce 3m s oboustrannými 0,5m širokými nezpevněnými krajnicemi (v dalších stupních PD lze krajnice zúžit na 0,25m)

Samotné trasování je navrženo pouze do ortofoto mapy a vrstevnic, v dalších stupních PD je nutné zájmovou oblast přesně geodeticky zaměřit a stezku navrhnout s ohledem na místní podmínky. Podélné řezy jsou silně zkráceny, byly zakresleny pouze do orientačních vrstevnic.

4.2. Související dokumentace

Zájmová akce bude součástí budoucí tzv. Vltavské cyklostezky, která spojí Lipno, Český Krumlov, České Budějovice a Týn nad Vltavou.

Tato akce vychází z původní studie „Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou“

4.3. Konstrukce vozovky

Tato část Vltavské cyklostezky počítá se stmeleným asfaltovým povrchem



4.4. Mosty a tunely

Tento úsek Vltavské cyklostezky nevyvolá stavbu mostu či tunelu, maximálně stavbu propustků.

4.5. Geotechnické údaje, ložiska nerostů

Převzato z původní studie.

Cyklotrasa je plánovaná od obce Zlatá Koruna do Boršov nad Vltavou. Trasa vede přes obce Štěkře, Záluží, Čertyně, asi 1/5 trasy kolem Vltavy, Jemné a Zahorčice. Morfologie krajiny je pahorkatina s hlubokým údolím Vltavy. Dle dostupných fotografií a geomorfologických informací se jedná o relativně hluboké (až kaňonovité) údolí, které bylo vyhloubeno a posléze činností řeky. Svahy bývají také strmější a na povrch se dostává i skalní podloží, které bude ovlivňovat projektování, výstavbu i užívání.

Z geomorfologického hlediska popisovaná oblast spadá do Šumavské subprovincie, celku Velešínské pahorkatiny. Nadmořská výška se pohybuje od 465 m n.m. (Zlatá Koruna) do 510 m n.m. (Čertyně).

Z pohledu geologického se jedná o oblast Moldanubika, kde je známé podloží složeno z metamorfovaných hornin paleozoického stáří, do kterého intrudovaly granitoidní horniny. Tektonické porušení je za pomoci zlomů a puklin orientovaných ve směru ZSZ-VJV a SSVJJZ. Po těchto puklinách často i subvertikálních bude probíhat odlamování a opad kamenů ze skalní stěny. Ohledně detailní orientace a např. provedení analýzy na vyjždění klínů bude nutné provést tektonický průzkum.

V místě plánované cyklostezky se jedná o pararuly (původně sedimentární horniny) s významným obsahem biotitu, muskovitu a občasné i granátu. V rámci rul se vyskytují čočky a žíly amfibolitů, erlanů a krystalických vápenců. Struktura hornin je plošně paralelní – výrazně anizotropní. Mladší horniny (zeminy) jsou kvartérního stáří a jedná se o pleistocenní terasové sedimenty řeky Vltavy (štěrk, písek), občasné eolické spraše (nafoukané větrem) a holocenní jemnozrnné říční a potoční sedimenty charakteru jemnozrnných písků a písčitých jílů. Poblíž lidských sídel se vyskytují navážky charakteru násypů dopravních cest a budov. Oblast spadá do hydrogeologického rajonu

základní vrstvy 6310 krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy. Území je odvodňováno Vltavou a místními toky např. Třebonínský potok a malými (bezejmennými) přítoky Vltavy.

4.6. Mapové podklady

- Vrstevnice Zabaget
- Ortofotomapy
- Mapa s KN pozemky
- Základní geologická mapa 1 : 50 000
- Geologická mapa ČR 1 : 200 000
- Základní hydrogeologická mapa ČR 1 : 200 000

5. Základní charakteristiky všech variant

Zájmová akce vychází z akce „Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou,“. Jedná se o úsek B mezi obcemi Zahorčice a Boršovem nad Vltavou.

Pro přehlednost byly tyto varianty pojmenovány:

- Úsek B – varianta původní
- Úsek B – varianta nová (součástí této akce)

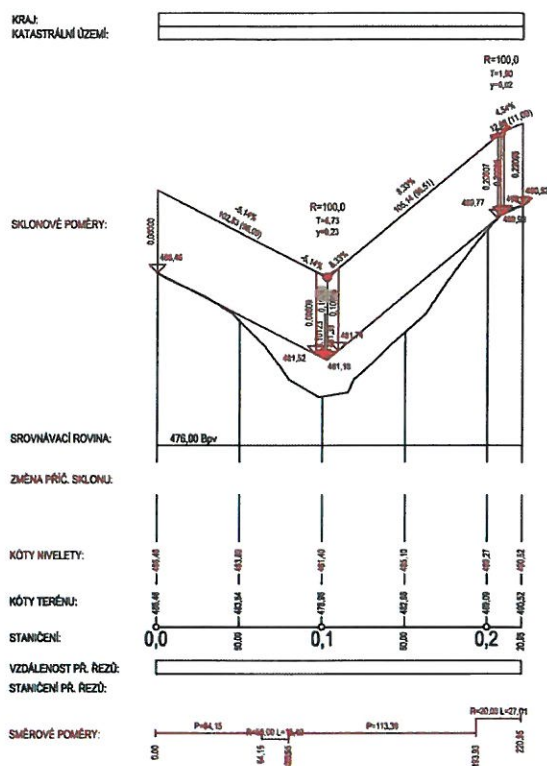
Varianta přes pole

Studie prověřila i možnost vedení stezky přímo od silnice III/14332 do obce Zahorčice v místě stávající lávky přes vodoteč. Zde se však nachází trasa v údolí a pro dosažení maximálně povoleného podélného sklonu by zde bylo nutné vybudovat stezku na násypu s mostním objektem. S touto variantou tak studie dále nepočítá, nadále počítá s vedením stezky podél silnic III/14327 a III/14332.

Viz. návrh trasy - zelená osa



„Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou“



6. Sledovaná varianta

6.1. Popis sledované varianty (úsek B, varianta nová)

Tato varianta začíná za obcí Zahorčice a vede vpravo od silnice III/14327 (směr sever, tj. proti směru staničení). Před křižovatkou silnic III/14327 a III/14332 uhýbá trasa stezky vpravo směrem k Babě, kde již podél silnice III/14332. Za Babou se tato varianta napojuje na stávající účelovou komunikaci a vede kolem pomníku amerického pilota až do Boršova nad Vltavou do ulice K Pilotovi. Stávající účelová komunikace je s nezpevněným povrchem, počítá se tak s její rekonstrukcí.

Trasa stezky v této variantě je mezi Zlatou Korunou a Boršovem vedena:

Zlatá Koruna - Štekře	MK
Štekře - Záluží	III/1593
Záluží - Čertyně	MK
Čertyně – odbočka U Prokopa	MK
odbočka U Prokopa – U Cáby	Nová stezka
U Cáby – U Rybáka	Nová stezka
U Rybáka – odbočka U Rybáka	MK
odbočka U Rybáka - Jamné	III/14317
Jamné - Zahorčice	MK
Zahorčice – Boršov nad Vltavou	Nová stezka či UK

Úsek mezi Zahorčicemi a Boršovem nad Vltavou je navržen

Zahorčice – křižovatka se sil. III/14332	Podél silnice III/14327
Křižovatka se sil. III/14327 - Baba	Podél silnice III/14322
Baba – Boršov nad Vltavou	UK

Trasa	Úsek B – varianta nová
Délka trasy	2 254m
Podélný sklon	Max. 6,50%

6.2. Ekonomické posouzení

Ekonomické posouzení varianty je zpracováno v příloze C.1 Odhad nákladů stavby.

Z důvodu objektivity a porovnání variant vychází odhad stavebních nákladů ze stejného vzorce jako původní varianta z roku 2021. Lze predikovat, že obě varianty budou technicky stejně obtížné (obě varianty vedou částečně po stávající komunikaci či po terénu, místy v násypu či zářezu)

Celková cena je odhadována dle tabulkových hodnot na cca **19 mil. Kč bez DPH** (ze zkušeností z jiných akcí bude cena jistě mnohem vyšší). Je také nutné upozornit, že za poslední 3 roky se značně zvedly ceny stavebních prací i materiálu. Tato ekonomická úvaha však vychází z cen z roku 2021 (z důvodu porovnání obou variant)

Studie byly zakresleny jen do ortofoto mapy bez geodetického zaměření. Přesné technické řešení a tím přesnou cenu stavby není možné odhadnout.

Tato nová varianta je o cca 450m delší než původní, lze tedy v určitosti predikovat, že bude také i finančně náročnější než varianta původní.

7. Fotodokumentace sledované varianty







„Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou“



8. Ochrana životního prostředí

8.1. Výsledky přírodovědného průzkumu

Lze predikovat podobné střety s ochranou životního prostředí jako u původní varianty

8.2. Vliv stavby na ZPF

Stavbou budou dotčeny pozemky ze zemědělského půdního fondu – viz. podrobněji příloha C.3 Vliv stavby na ZPF a PUPFL

Při návrhu trasy pouze do ortofoto mapy lze odhadnout, že nová varianta vyvolá zásah do cca 5300m² pozemků zapsaným v seznamu ZPF (původní varianta 1600m²)

Porovnáme-li obě varianty, tak nová varianta vede přes dotčené pozemky v ZPF s vyšší třídou ochrany:

- Varianta původní - třída ochrany V
- Varianta nová – třída ochrany III (ojediněle IV či V)

8.3. Vliv stavby na PUPFL

Stavbou budou dotčeny pozemky určených k plnění lesa – viz. podrobněji příloha C.3 Vliv stavby na ZPF a PUPFL

Při návrhu trasy pouze do ortofoto mapy lze odhadnout, že nová varianta vyvolá zásah do 1600m² pozemků zapsaným v seznamu PUPFL (původní varianta 3400m²). Původní varianta byla navržena v místě stávající cesty, kácení tak bude prováděno pouze v nezbytném okolí. Naopak u varianty nové bude nutné kácení lesa v plné šířce budoucí stezky.

9. Porovnání s původní variantou

Porovnání s původní variantou, která byla navržena v místě stávající lesní cesty

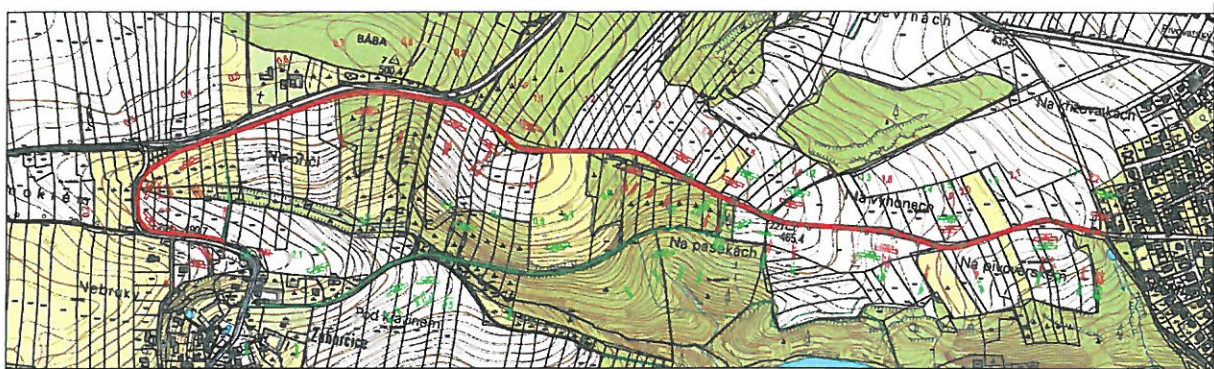
Varianta	Původní	Nová
Délka	1796m	2254m
Max. podélný sklon	8,0%	6,5%
Zábor ZPF	1600m ²	5300m ²
Zábor PUPFL	3400m ²	1600m ²
Cena	14 mil. + DPH	19 mil. + DPH

Technické obtížnosti lze odhadnout u obou variant podobné.

Ze zkušeností z jiných akcí bude celková cena staveb jistě mnohem vyšší. Je také nutné upozornit, že za poslední 3 roky se značně zvedly ceny stavebních prací i materiálů. Tato ekonomická úvaha však vychází z cen z roku 2021 (z důvodu porovnání obou variant). Lze ale řádově odhadnout, že tato nová varianta bude o cca 20-30% dražší než původní.

Původní varianta je celá vedena po stávajících polních či lesních cestách, v místě lesa bude pravděpodobně nutné komunikaci rozšířit i mimo stávající cestu a tím dojde k záboru okolních lesních porostů.

Naopak nová varianta je v cca 40% délky vedena v nové trase v místě stávajícího lesa či zemědělských ploch.



10. Doporučení a závěr studie

Zájmová studie má za úkol prověřit variantní řešení vedení trasy budoucí Vltavské cyklostezky mezi obcemi Zahorčice a Boršovem nad Vltavou.

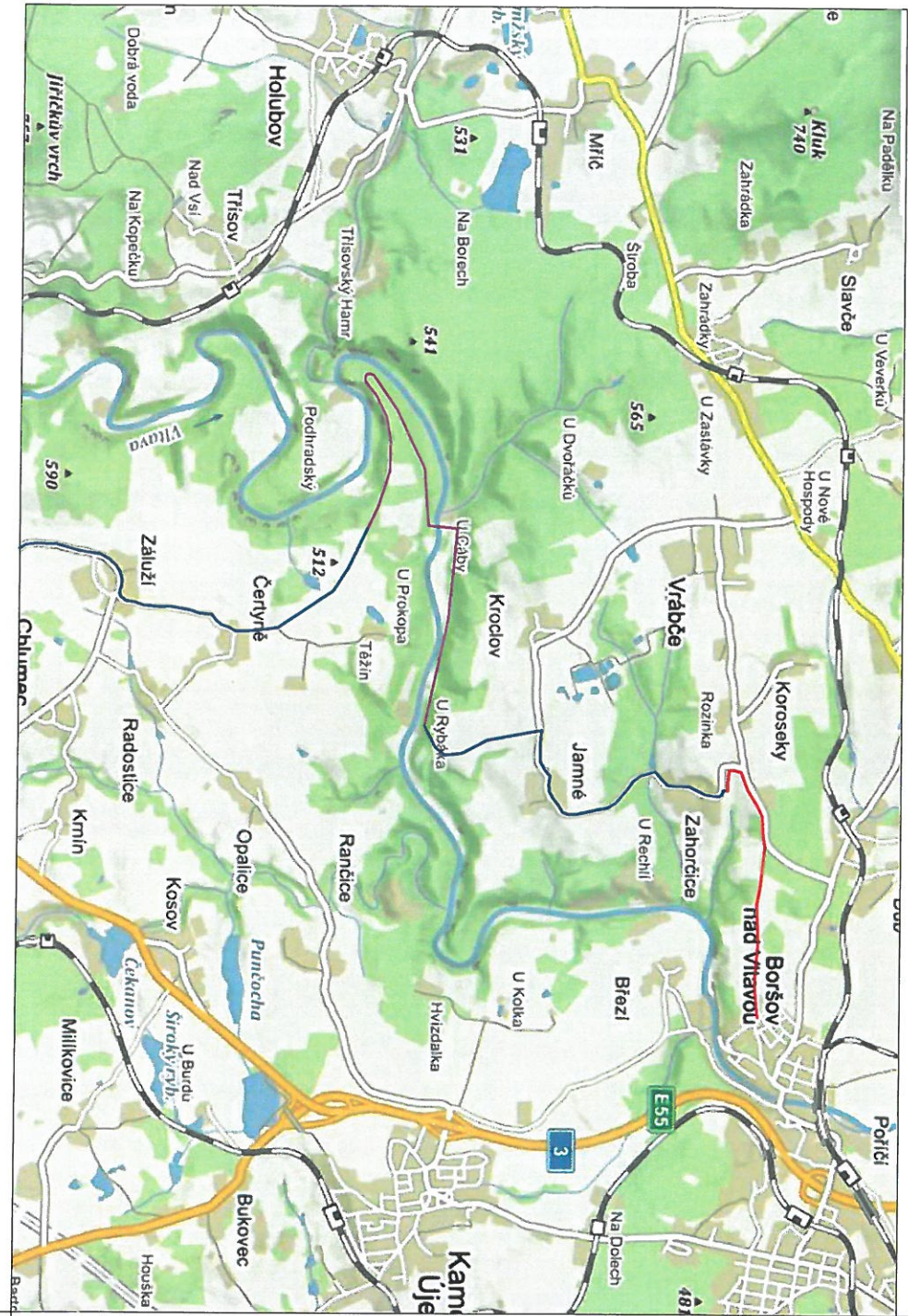
Za studie je patrné, že nová varianta bude o cca 458m delší než původní, vede částečně v nové trase většinou po pozemcích určených pro zemědělské účely.

Z pohledu cyklistické dopravy vidím původní variantu jednoznačně výhodnější, trasa je vedena v lese v místě stávající lesní cesty a nikoliv podél silnic III. tříd či v průtahu obcí Zahorčice po silnici III. třídy. Jedná se Vltavskou cyklostezku, je tam vhodné, pokud je to technicky možné či finančně odůvodnitelné, vést trasu mimo stávající silniční síť. Ekonomické hledisko také ukazuje na výhodnost původní varianty.

Přesný rozsah záboru lesa bude znám až po přesném geodetickém zaměření. Studie byla zpracována pouze do ortofoto mapy, kde je návrh trasy, především v lese, značně nepřesný. Je ale patrné, že původní varianta má zcela nižší zábor pozemků zapsaných v seznamu ZPF oproti nové variantě a to ještě ve třídě ochrany V (pro zemědělství postradatelné půdy s nízkým stupněm ochrany). Nová varianta vede naopak většinou po pozemkách třídy ochrany III (průměrně produkční půdy, využitelné v územním plánování).

Dále je nutné podotknout, že v místě napojení stezky na komunikační síť u Zahorčic se nachází silnice III/14327, což je v rozporu se stanoviskem zástupců ODSH MMČB, kteří požadují nevést Vltavskou cyklostezku po silnicích III. tříd. S ohledem na okolní zástavbu by zde bylo velice obtížné vymístit stezku mimo silnici.

Po zvážení všech aspektů, které z předmětné studie vyplynuly, doporučuji nadále sledovat variantu původní.



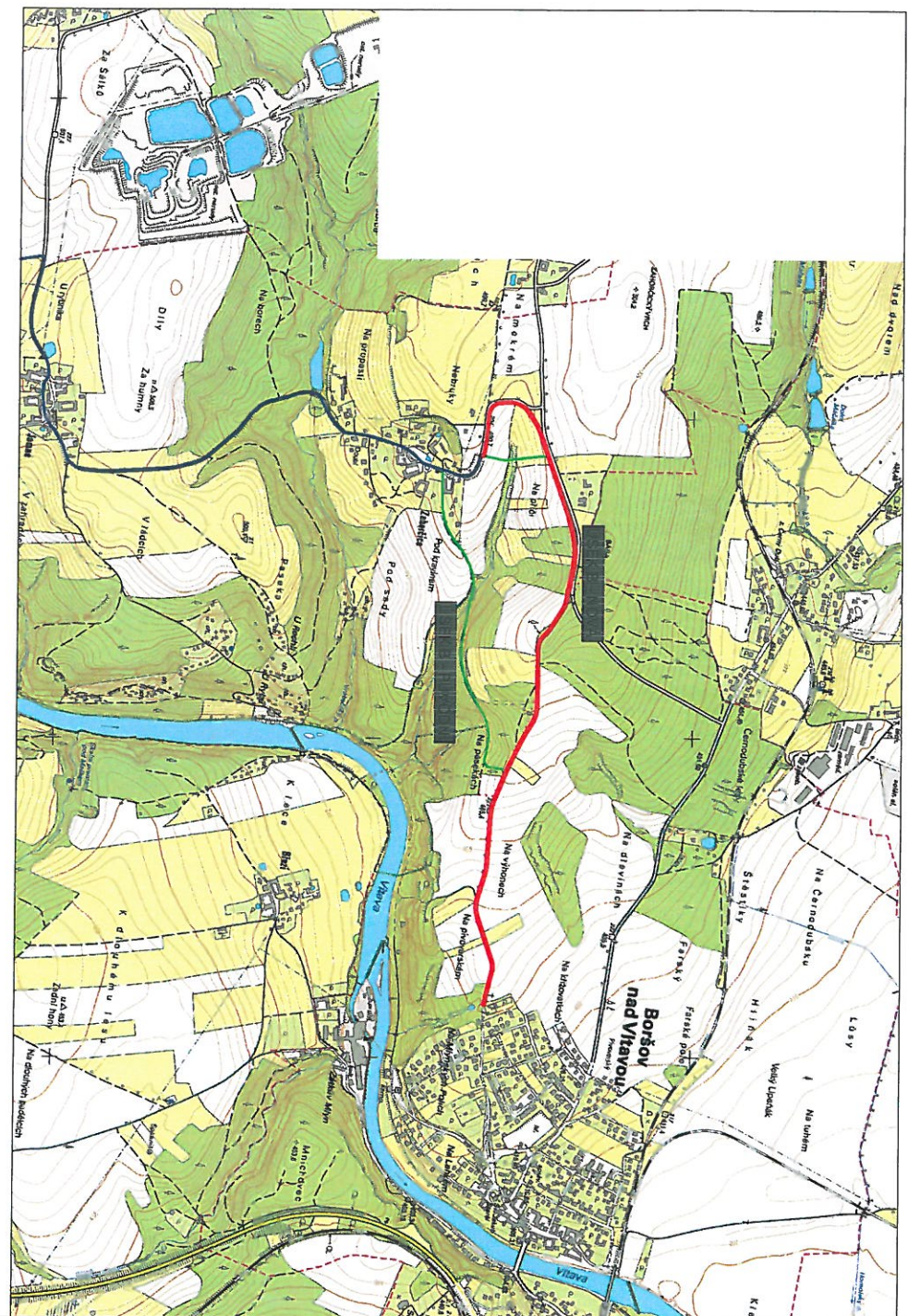
LEGENDA:

trasy

- Přátovná silnice vedaná v nové trase - sledovaná varianta
- Přátovná silnice vedaná v nové trase - jiné úseky
- Ostatní úseky vedené po stávající komunikaci



OBJEDAVATEL:		JIHOČESKÝ KRAJ	
		U Zeměpisného úřadu, Česká Budějovice, 37018 IČ: 709 80 800, DIČ: CZ 709 80 800	
ZAKONČENÍ:		Jihočeský kraj	
AKIPROJEKT		AKIPROJEKT s.r.o.	
		F. A. Golešova 2151b, Česká Budějovice, 37001 IČ: 027 73 861, DIČ: CZ 027 73 861	
HLAVNÍ INŽENÝR	ING. MARTIN JACHNA		
KRESEL			
NÁZEV AKCE		DATUM PROJEKTU	
STUPEŇ PROJEKTU		Okres 2024	
STUPEŇ PROJEKTU		2024-13	
STUPEŇ PROJEKTU		STP	
VÝKRES	PŘEHLEDNÁ SITUACE	MĚŘITVO	1:25 000
		C. VÝKRESU	B 1
		C. PŘEH.	



LEGENDA:

trasy

- Plánovaná sázka vedení v nové trase - sledovaná varianta
- Jiná varianta
- Výhledá cyklostazka vedení po stávajících komunikacích



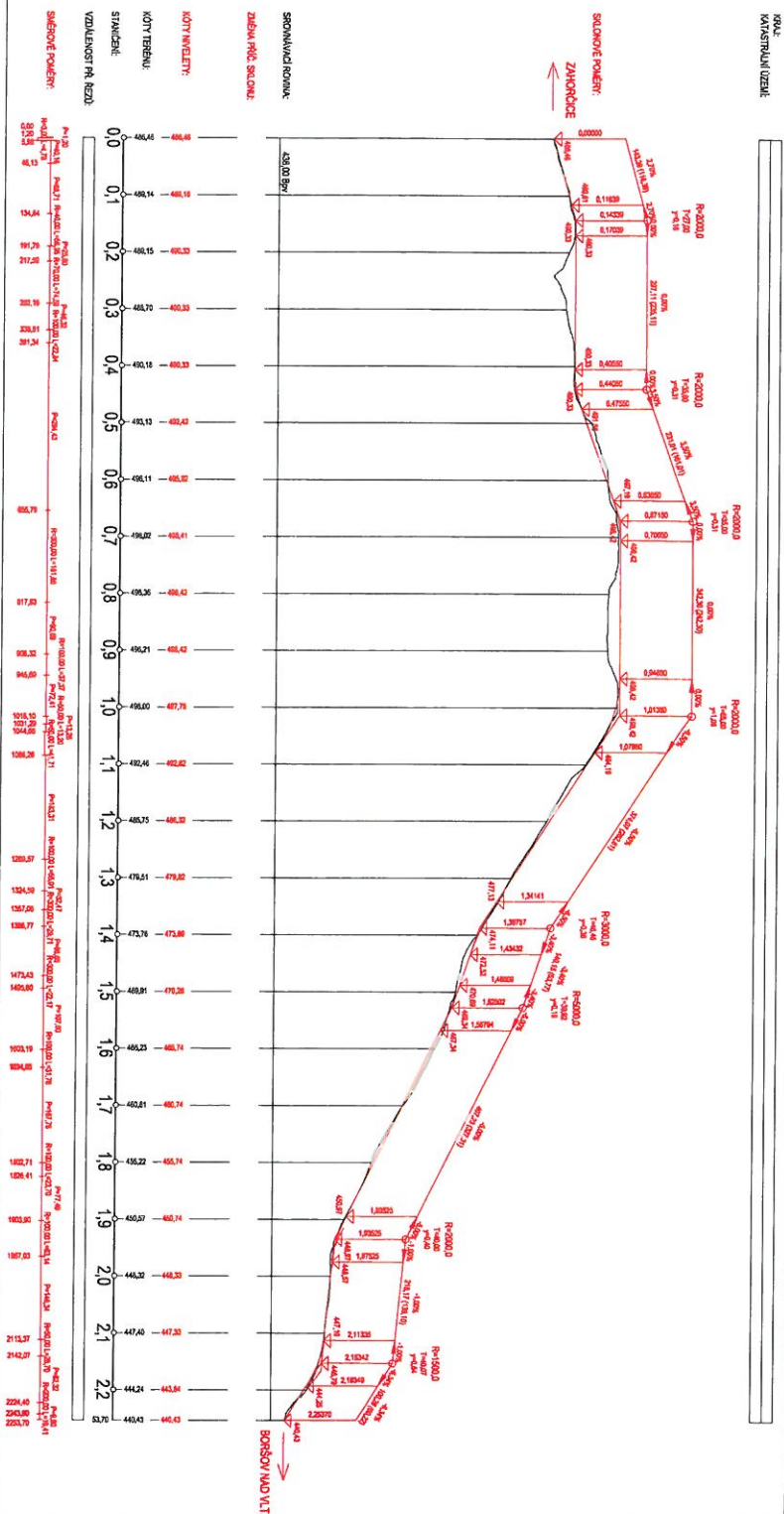
OBJEDAVATEL:		JIHOČESKÝ KRAJ	
Jihočeský kraj		U Zámku v ulici 18202, Česká Budějovice, 37078 IČ: 708 88 880, DIČ: CZ 708 88 880	
ZAKONITEL:		AKIPROJEKT s.r.o.	
AKIPROJEKT		F. A. Golešova 2151/6, Česká Budějovice, 37001 IČ: 027 73 861, DIČ: CZ 027 73 861	
HLAVNÍ INŽENÝR		ING. MARTIN JACHNA	
KRESLIL		ING. MARTIN JACHNA	
NÁZEV JAKÉ		DATUM PROJEKTU	
STUDIE PROVEDITELNOSTI V TAVSKÉ CYKLOSTEZKY, USEK ZAHORČICE - BORŠOV NAD VLTAVOU		březen 2024	
VÝKRES		ČÍSLO ZÁKAZNÍ	
SITUACE BŮRŠÍCH VZTAHŮ		STUPĚŇ PROJEKTU	
		SIP	
		C. VÝKRESU	
		B.2	
		C. PŘEHLED	



ERROR: ioerror
OFFENDING COMMAND: image

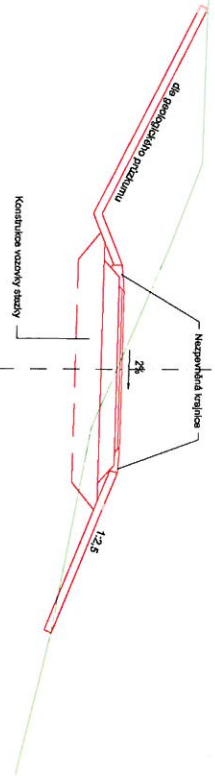
STACK:

-mark-
-savelevel-

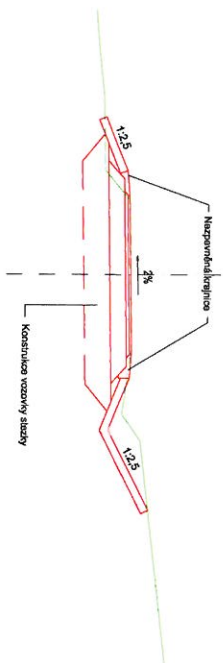


OHLÁŠENÍ  Jihomoravský kraj		JIHOMORAVSKÝ KRAJ Úřad zeměpisné náležejnosti, 200 02, Brno IČ: 709 80 000, DIČ: CZ 709 80 000	
ZASTOUPITEL:  AKIPROJEKT		AKIPROJEKT s.r.o. P. Adamecova 219/II, České Budějovice, 39001 IČ: 257 73 881, DIČ: CZ 257 73 881	
NÁVŠTĚVÍK: STUDIE PROVEDITELNOSTI V TAIŠNÉ CYKLOSTEZI, ÚSEK ZAHORČICE - BORŠOV NAD VAVROU	JMÉNO JEDNOTKY NÁZEV JEDNOTKY	NÁZEV MĚSTSKÉHO ÚČASTNÍKA NÁZEV MĚSTSKÉHO ÚČASTNÍKA	DOKLADY PROJEKTU ČÍSLO ZÁKAZKY DATUM STP
VÝSLEDÍ POČETNÝ PROFIL	MĚŘENÍ 1500000	Č. VÝSTUPU 8.5	Č. PRŮBĚHU 8.5

PŘÍKOP / ŘÍDOL	N.K.	STEŽKA PRO PĚŠÁKOVISTY	N.K.	ZEMNÍ TEL. ESO
----------------	------	------------------------	------	----------------



ZEM. TEL. ESO	N.K.	STEŽKA PRO PĚŠÁKOVISTY	N.K.	PŘÍKOP / ŘÍDOL
---------------	------	------------------------	------	----------------



 Jihočeský kraj Jihočeský kraj Úřad vlády Jihočeského kraje, Jihlava 580 01 Jihlava, IČO: 000 000 000	
ZPRACOVATEL AKIPROJEKT AKIPROJEKT s.r.o. J. A. Kováče 2114, Jihlava, 580 01 IČO: 257 73 881, DIČ: CZ 257 73 881	HLAVNÍ INŽENÝR ING. MARTIN JACOVSKÝ ING. MARTIN JACOVSKÝ
ÚKOL STUŽKA PRO PĚŠÁKOVISTY ÚSEK ZÁHRADNICE - BORŠOV MĚSTO VĚTAVOU	DATUM PROJEKTU 15.10.2024
MĚŘITEL 1:50	STUŽKA PRO PĚŠÁKOVISTY 377

OBJEDNATEL:



JIHOČESKÝ KRAJ

U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice, 37076

IČ: 708 90 650, DIČ: CZ 708 90 650

ZHOTOVITEL:



AKIPROJEKT s.r.o.

F.A.Gerstnera 2151/6, České Budějovice, 37001

IČ: 027 73 961, DIČ: CZ 027 73 961

HLAVNÍ INŽENÝR

ING. MARTIN JÁCHYM

KRESLIL

ING. MARTIN JÁCHYM

NÁZEV AKCE

**STUDIE PROVEDITELNOSTI VLTAVSKÉ CYKLOSTEZKY,
ÚSEK ZAHORČICE - BORŠOV NAD VLTAVOU**

DATUM PROJEKTU

březen 2024

ČÍSLO ZAKÁZKY

2024-12

STUPEŇ PROJEKTU

STP

VÝKRES:

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

MĚŘÍTKO

Č. VÝKRESU

C.1

Č. PARÉ

Akce : Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky,
úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou
úsek Zahorčice - Boršov nad Vltavou

Odhad stavebních nákladů

Investor Jihočeský kraj

Úsek B - Zahorčice – Boršov nad Vltavou

stezka pro pěší a cyklisty	m	2254	6000	13524000
příplatek za obtížnost trasy		0,3	4057200	4057200
Celkem bez DPH				17581200

Celkem	17581200
Celkem + 10% rezerva	19339320

CELKEM VŠE				celkem
celkem bez DPH				19339320
DPH		21%		4061257,2
Celkem včetně DPH				23400577,2

Ze zkušeností z jiných akcí bude celková cena staveb jistě mnohem vyšší. Je také nutné upozornit, že za poslední 3 roky se značně zvedly ceny stavebních prací i materiálu. Tato ekonomická úvaha však vychází z cen z roku 2021 (z důvodu porovnání obou variant).

