



Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

Kněžská 19

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: SU/7524/2025 Ho

Č. j.: SU/7524/2025-5

Řízení: R/2025/208321

Vyřizuje:

Jitka Housková

Záměr: Z/2025/138606

Tel.:

386804009

E-mail:

houskovaj@c-budejovice.cz

Datum:

6.1.2025

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Veřejná vyhláška

Výroková část:

Stavební úřad České Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 25.7.2025 podal

Jihočeský kraj, JUDr. Andrea Tetourová, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1,

kterého na základě plné moci zastupuje

Akiprojekt s.r.o., IČO 02773961, F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

- I.** Podle § 197 a 211 stavebního zákona a § 4 vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona

p o v o l u j e

stavbu:

Modernizace silnice III/14325 Dvůr Koroseky - Boršov nad Vltavou km 4,292 - fáze 1 Černý Dub

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 290/2, 764/7, 764/11, 764/12, 764/13, 764/14, 764/15, 764/16, 764/17, 764/18, 764/19, 764/20, 764/22 v katastrálním území Boršov nad Vltavou, parc. č. 543, 547, 865, 869/2, 870/3, 871/1, 1482/1, 1482/2, 1482/3, 1482/4, 1483, 1484/4, 1484/5, 1484/6, 1484/7, 1484/8, 1484/9, 1484/10, 1484/11, 1484/12, 1490/5, 1490/6, 1490/14, 1490/15, 1490/16, 1490/32, 1498/1, 1502/2 v katastrálním území Homole

Záměr obsahuje:

Objekty přípravy území

- SO 002 Požadavky objednatele

Objekty pozemních komunikací

- **SO 101 Rekonstrukce silnice III/14325 – úsek 1a** – úprava stávající nevhodné vidlicové křižovatky se silnicí II/143. Stávající křižovatka silnic II/143 x III/14325 má dnes tvar vidlice a je tak zcela nevhodná. V místě napojení bude rameno silnice III/14325 narovnáno tak, aby zde vznikla styková křižovatka. V tomto místě tak dojde k plné rekonstrukci silnice III/14325 v délce cca 28 m. V místě chodníkových ploch je navrženo místo pro přecházení.
Jedná se o úsek ve staničení km 0,000 00 – 0,032 00.
- **SO 102 Oprava silnice III/14325 – úsek 1b** - oprava stávající silnice III/14325 mezi silnicí II/143 a začátkem obce Černý Dub ve stávajícím rozsahu. Oprava komunikace mezi silnicí II/143 a obcí Černý Dub bude zahrnovat: recyklaci stávající vozovky za studena, pokládku tří nových asfaltových vrstev, úprava stávajících sjezdů.
Jedná se o úsek ve staničení km 0,032 00 – 0,684 30
- **SO 103 Oprava silnice III/14325 – úsek 2** - oprava stávající silnice III/14325 v obci Černý Dub, od začátku obce po železniční přejezd. Opravy silnice budou koordinovány s výstavbou nového chodníku. V místech, kde dojde k rozšíření silnice, bude využit materiál vytěžený během prací a prostor bude následně upraven recyklací za studena. Oprava komunikace v obci Černý Dub bude zahrnovat: recyklaci stávající vozovky za studena, pokládku tří nových asfaltových vrstev.
Jedná se o úsek ve staničení km 0,684 30 – 1,030 00
- **SO 104 Oprava silnice III/14325 – úsek 3** - oprava stávající silnice III/14325 v obci Černý Dub, od železničního přejezdu po křižovatku se silnicí III/14332. Oprava silnice počítá se stávajícím chodníkem, příčný sklon tak zůstane dle stávajícího stavu. Oprava komunikace v obci Černý Dub bude zahrnovat: recyklaci stávající vozovky za studena, pokládku tří nových asfaltových vrstev.
Jedná se o úsek ve staničení km 1,030 00 – 1,473 00
- **SO 105 Oprava silnice III/14325 – úsek 4** - opravou stávající silnice III/14325 mezi křižovatkou se silnicí III/14332 a začátkem obce Boršov nad Vltavou. Oprava komunikace mezi Černým Dubem a Boršovem nad Vltavou bude zahrnovat: recyklaci stávající vozovky za studena, pokládku tří nových asfaltových vrstev, úpravu stávajících sjezdů.
Jedná se o úsek ve staničení km 1,473 00 – 2,640 00
- **SO 111 Úprava chodníku Koroseky** - úprava stávajících chodníkových ploch kolem upravované křižovatky. Šířka chodníků je navržena 2 m. V místě chodníkových ploch je navrženo místo pro přecházení.
- **SO 131 Chodník – Černý Dub** – nový chodník bude začínat na konci zástavby obce Černý Dub (ve směru do Křemže), a pokračovat směrem k obci Boršov nad Vltavou po levé straně komunikace III/14325. Končit bude za křižovatkou s ulicí Spojovací. Lokálně bude chodník zúžen v km 0,940 na min. š. 1,1 m a v km 0,870 na min. š. 1,5 m. Dále bude pokračovat v původní šířce 2 m. Konec chodníku bude na konci zástavby obce. Celková délka chodníku budovaná v rámci této akce bude 334 m. Výškové poměry - niveleta chodníku bude kopírovat od ZÚ až do KÚ hranu silnice III/14325 a MK s výškovým odsazením +0,12 m nad povrchem této komunikace.

Mostní objekty

- **SO 201 Most ev.č. 14325-1** - nová nosná konstrukce bude tvořena monolitickým železobetonovým rámem o jednom kolmém poli. Založení mostu bude hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Žlb. křídla budou rovnoběžná, konzolovitě vetknutá do stěn rámu, délky 5,3-5,8 m (od líce stěny). Na mostě budou osazeny monolitické žlb. římsy šířky 0,8 m (návodní) a 2,30 m (povodní, tvořící současně chodník) s výškou odrazné hrany 150 mm. Záchytný systém tvoří na návodní straně ocelové zábradelní svodidlo, na povodní straně ocelové zábradlí s trubkovým madlem. Mostní závěry nebudou provedeny. Izolace nosné konstrukce bude z NAIP, pod římsami zdvojená. Přechodové oblasti budou řešeny pomocí přechodových klínů z mezerovitého betonu. Rub stěn rámu bude odvodněn příčnou drenáží DN150. Vozovka na mostě je živičná šířky 6,0m (5,5m kategorie + 0,5 m zpevněná krajnice). Celková délka úpravy komunikace v rámci stavby mostu je cca 21,7 m (navazuje na opravu komunikace na obou předmostích). Koryto bude pod mostem zpevněno kamennou dlažbou do betonu (s vytvořenou kynetou šířky 1,2 m, u opěr jsou svahy se sklonem 1:1,5) ukončenou vždy příčnými betonovými prahy. ~5,0 m před a ~4,6 m za mostem bude koryto, svahy a kužely u křídel opevněny kamennou dlažbou a 4,1m před touto dlažbou a 6,5 m za ní bude dno koryta a svahy do výšky ~1,4 m opevněny kamennou rovnalinou. Celková délka úpravy koryta bude cca 30,4 m.
- **SO 202 Opěrné zdi** - řešená část je zajištění svahu v místě nově budovaného chodníku u komunikace III/14325 po levé straně (ve směru staničení, tj. z Křemže do Boršova nad Vltavou) a to u nově vybudovaného mostu ev.č. 14325-1 a pak dále mezi sjezdy k nemovitostem. Nová opěrná zeď bude provedena v podobě železobetonová monolitická úhlová. V horní části opatřená žlb. římsou (u mostu), na kterou bude osazen záchytný systém, mezi sjezdy bez římsy. Záchytný systém bude na opěrné zdi tvořen ocelovým zábradlím se svislou výplní a trubkovým madlem (u mostu), mezi sjezdy v nutné části dvoumadlovým trubkovým zábradlím. Odvodnění chodníku je příčným sklonem do vozovky. Rub zdi se odvodní pomocí příčné drenážní trubky vyústěné skrz dírký do svahu.

Vodohospodářské objekty

- **SO 301 Odvodnění komunikace** - Pro odvodnění silnice III/14325 v řešeném úseku v zastavěné části obce Černý Dub v lokalitě pod kolejemi (od přejezdu – směr Dvůr Koroseky) je navrženo svedení povrchové vody pomocí podélných a příčných spádů do nově osazených uličních vpustí. Uliční vpusti budou provedeny ze standardních betonových prefabrikátů DN500 popř. DN450. Vpusti budou osazeny košem pro lapání nečistot a vtokovou mříží třídy zatížení D400. Uliční vpusti budou v provedení bez zápachové uzávěry. Přípojky uličních vpustí budou provedeny z trub PVC SN8 DN150 potřebné délky. Přípojky budou vyústěny do povrchového odvodňovacího příkopu vedeného podél silnice. V rámci stavby řešeného úseku silnice III/14325 bude pod kolejemi osazeno 6ks uličních vpustí. V návaznosti na hloubku zaústění do příkopu je navrženo dvojí provedení uličních vpustí. V případě mělkých vpustí bude potrubí přípojek v přechodu komunikace ukládáno do betonového sedlového lože a obetonováno. Pro odvodnění silnice III/14325 v úseku nad kolejemi (od přejezdu – směr Boršov) je v blízkosti přejezdu navržena úprava stávajícího systému odvodnění spočívající v oddělení splaškových a dešťových vod a odstranění nevyhovujícího stavu, kdy je dešťová voda svedena do splaškové kanalizace a potom nadměrně zatěžuje obecní ČOV balastními vodami. V rámci stavby bude provedena nová stoka dešťové kanalizace z potrubí hladkého plnostěnného PVC SN12 DN300 v délce 40,70m. Stoka bude vyústěna do otevřeného příkopu u železničního přejezdu, na který navazuje otevřená bezejmenná vodoteč IDVT 10270113 ve správce Povodí Vltavy s.p. V lomových bodech stoky budou osazeny revizní šachty. Šachta blíže ke kolejím bude s ohledem na malé krytí a nemožnost provedení klasické prefabrikované šachty osazena plastová DN630 s litinovým pojezdovým poklopem třídy zatížení D400 v teleskopickém nastavci. Koncová šachta ŠD.2 bude provedena klasická z ŽB prefabrikátů DN1000. V rámci stavby bude provedena obnova uliční vpustí UV7 s napojením na nový sběrač dešťové kanalizace. Součástí stavby dále bude provedení obnovy záchytného žlabu pro zachycení srážkových vod natékajících z boční ulice na silnici III/14325 a osazení horské vpustí pro odvedení srážkových vod z otevřeného příkopu na severní straně silnice. Záchytný žlab bude proveden z polymerbetonových žlabovek s litinovou hranou bez spádu dna zakrytých litinovým roštem. Žlab bude zakončen vtokovou vpustí s odtokem pro potrubí PVC DN150. Přípojka žlabu bude napojena

do dna koncové šachty stoky dešťové kanalizace ŠD.2. Horská vpust bude provedena s kalovým prostorem pro zachycení těžkých splavenin s odtokem potrubí PVC DN200. Přípojka délky 10,00m bude napojena do dna koncové šachty sběrače dešťové kanalizace ŠD.2.

Elektro a sdělovací objekty

- **SO 401 Veřejné osvětlení Černý dub** - nové veřejné osvětlení bude instalováno do nových samostatných kabelových tras. Respektovat bude průběh stávajících komunikací a terénních úprav kolem stávající zástavby rodinných domů. Osvětlení bude provedeno svítidly LED, typ Guida-XS-30W-2770-A35, set to 28W, se zdroji 28 W, barva světla 2700K, na stožárech K 7 s výložníkem 1m, žárově pozinkovaných. V křížení Boršovské a Spojovací budou na stožáru osazena dvě svítidla na dvojitém výložníku. Paty stožárů budou opatřeny termoplastickým nástřikem po spodní hranu dvířek. Stožáry budou situovány podél komunikace v zelených pásích, za vnější hranu silničního příkopu. Výška svítidla nad terénem cca 7m.
- **SO 402 Přeložka kabelu NN** - v rámci stavby chodníku v obci Černý Dub bude stávající kabel NN přeložen do nové polohy – není součástí tohoto řízení.
- **SO 403 Přeložka kabelu CETIN** - V rámci stavby chodníku v obci Černý Dub bude stávající kabel firmy CETIN přeložen do nové polohy – není součástí tohoto řízení.
- **SO 411 Veřejné osvětlení Koroseky** - jedná se o úpravu stávající křižovatky, kdy bude provedeno přisvětlení místa pro přecházení v obci Homole, části Koroseky, v místě křižovatky s odbočením směr Černý Dub, kde budou osazeny nové světelné body přisvětlení místa pro přecházení. Osvětlení bude nezávisle napájeno ze solárních FV panelů a akumulátorů s předpokladem na stávající napojení budoucího plánovaného VO v místě.

Objekty pozemních staveb

- **SO 701 Posun kapličky** - Stávající výklenková kaple, která se nachází na hranici přestavby křižovatky silnic II/143 a III/14325 bude z důvodu zajištění bezpečnosti a rozhledových poměrů přesunuta na nové místo vzdálené přibližně 9 metrů od její původní polohy. Přesun kapličky bude proveden podle specifikací a technologie, kterou stanoví vybraný dodavatel. Nová lokalita kaple byla zvolena s ohledem na lepší přístupnost, zejména v souvislosti s novými chodníkovými plochami, které budou vytvořeny v rámci přestavby.

Objekty úpravy území

- **SO 801 Sadové úpravy** - v rámci stavby bude pokácena stávající lípa u křižovatky silnic II/143 a III/14325. Za pokácený strom je zde navržena náhradní výsadba stejného druhu.

Všechny stavební objekty budou umístěna v souladu s koordinačním situačním výkresem C.4, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Martin Jáchym, vedený pod ČKAIT 0102152; autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, spec. elektrotechnická zařízení Josef Sobíšek, vedený pod ČKAIT 0101696, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Hynek Brázda, vedený pod ČKAIT 0101675, autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, spec. elektrotechnická zařízení Josef Chrt Dis., vedený pod ČKAIT 0101647; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: prohlídky prováděné během výstavby vozovky:

- po dokončení výkopových prací.
- po dokončení hutnění pláň vozovky.
- po dokončení hutnění všech podkladních vrstev vozovky.
- po dokončení všech vrstev konstrukce vozovky

Na most a opěrné zdi

- vytyčení staveniště a stavby
- základová spára (nutno posoudit geologem) a piloty
- spodní stavba
- opevnění koryta
- nosná konstrukce
- opěrné zdi
- izolace
- vozovka a chodník
- osazení záchytného systému
- hlavní prohlídka mostu

4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. **Nejpozději do zahájení stavby bude stavebnímu úřadu sdělen název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a osoba, která bude vykonávat odborné vedení provádění stavby (stavbyvedoucí).** Zhotovitel stavby je dle § 163 stavebního zákona povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, zařízení nebo terénní úpravy; přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství; zajistit vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací pro povolení záměru a dokumentací pro provádění stavby; zajistit při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy stavbyvedoucího nebo stavební dozor; zajistit při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy dodržení požadavků na výstavbu, popřípadě technických předpisů a technických norem, které souvisí s vlastním prováděním nebo odstraňováním stavby, zařízení nebo terénní úpravy; ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, zařízení nebo terénní úpravě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo zvířat anebo bezpečnost stavby, zařízení nebo terénní úpravy; zajistit při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy provedení a vyhodnocení zkoušek a měření stanovených jinými právními předpisy. Povinností stavbyvedoucího je dle § 164 stavebního zákona odborně vést provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy; řídit provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu a s ověřenou dokumentací pro povolení záměru a dokumentací pro provádění stavby nebo dokumentací pro odstranění stavby; zajistit řádné uspořádání staveniště a provozu na něm; zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících z jiných právních předpisů; zajistit dodržení požadavků na výstavbu, popřípadě technických předpisů a technických norem, které souvisí s vlastním prováděním nebo odstraňováním stavby, zařízení nebo terénní úpravy; zajistit vytyčení tras technické infrastruktury na staveništi. Stavbyvedoucí je dále povinen působit k odstranění závad vzniklých při provádění nebo odstraňování stavby nebo terénní úpravy a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby, vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídku stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo dozor projektanta, pokud jsou určeny, a s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, tzn. zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli a přesáhne-li svým plánovaným objemem prací a činností 500 pracovních dní v přepočtu na jednu **fyzickou osobu, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle**

- zákona č. 309/2006 Sb. určit** koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích, Vodní 21, 370 06 České Budějovice.
7. V průběhu provádění stavebních prací nesmí být překračována nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru sousední obytné zástavby, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 8. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabráňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku
 9. Stavebník je povinen od zahájení stavby do jejího dokončení zabezpečit uchování všech povinných dokladů uvedených v § 167 písm. c) a d) stavebního zákona (uchovávat stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě a ověřenou projektovou dokumentaci, dokumentaci pro provádění stavby). Stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě bude obsahovat náležitosti podle § 10 vyhl. č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 12 k této vyhlášce.
 10. S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhl. Ministerstva životního prostředí č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby.
 11. O povolení záboru veřejného prostranství (chodníku, komunikace) požádejte nejméně 30 dnů před zahájením příslušných prací u místně příslušného silničního úřadu.
 12. Odbor státní správy ve věcech památkové péče upozorňuje žadatele na povinnost respektovat ustanovení § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník již od doby přípravy stavby oznámí tento záměr Archeologickému ústavu a umožní jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 13. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, upravující technické požadavky na stavby.
 14. Štítek "STAVBA POVOLENA" bude viditelně umístěn po celou dobu stavby. Štítek bude až do kolaudace stavby vhodným způsobem chráněn před povětrnostními vlivy.
 15. V souladu s ustanovením § 153 stavebního zákona pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavby.
 16. Před zásahem do silničního pozemku (§ 11 silničního zákona) budou minimálně 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací podány žádosti o povolení zvláštního užívání místní komunikace (protlak /podvrt/, podélný výkop, překop) a o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území; žádosti budou doplněny souhlasným vyjádřeními Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p.o. a Policie ČR - Okresního ředitelství - dopravního inspektorátu České Budějovice. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabráňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
 17. Území dotčené stavbou a veškerá narušená veřejná prostranství budou po skončení prací uvedena do původního stavu.
 18. Vlastníci sousedních dotčených pozemků budou v dostatečném předstihu informováni o zahájení stavebních prací. Staveniště se musí zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu.
 19. Z hlediska plnění požadavků ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání zabezpečující užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace je tato stavba posuzována jako stavba občanského vybavení. Při provádění stavby budou splněny požadavky vyplývající z ČSN 73 4001 -

- Přístupnost a bezbariérové užívání zabezpečující užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace.
20. Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, které bude po realizaci stavby následně posuzováno v rámci závěrečné kontrolní prohlídky pro vydání kolaudačního rozhodnutí. V případě potřeby bude dopravní značení možno změnit pouze na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
 21. Součástí projektové dokumentace není návrh dopravně inženýrského opatření po dobu realizace stavby, který však také není předmětem tohoto stavebního povolení. Návrh dopravně inženýrského opatření bude podkladem řízení příslušného správního úřadu (povolení uzavírky pozemní komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích).
 22. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou použity pozemky ve vlastnictví stavebníka, a to v rozsahu pozemků dotčených stavbou.
 23. Stavebník před zahájením stavby zajistí vypracování dokumentace pro provádění stavby v souladu s § 160 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.
 24. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska KHS Jihočeského kraje ze dne 10.2.2025 pod zn. S-KHSJC 02194/2025, č.j. KHSJC 02914/2025/HOK CB-CK: KHS Jč. Kraje požaduje v průběhu stavebních prací důsledně dodržovat taková organizační a technická opatření, která budou minimalizovat hlukové emise tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
 25. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 23.7.2025 pod zn. OOZP/931/2025/Von:
 - z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) považuje výše uvedený záměr částečně navržený ve významném krajinném prvku ze zákona „vodní tok“ podle § 3 odst. 1, písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. za přípustný, a to za podmínek:
 - a) Práce budou prováděny takovým způsobem, aby nedocházelo ke splavování a úniku jemných částic sedimentu či stavebního materiálu do vodního toku. Zároveň budou učiněna opatření pro zabránění úniku pohonných látek a maziv u používaného stavební techniky
 - b) Oplach nového betonu v korytu toku je možný až po úplném vyzrání
 - c) Stavbou nesmí ve vodním toku vzniknout migrační bariéra, tzn. Zejména niveleta dna toku v podmostí a v návaznosti na nedotčené úseky musí být plynulá
 - d) Pokud budou práce zasahovat do období jarní migrace obojživelníků, je nutné zajistit jejich ochranu proti pronikání do prostoru stavby
 - e) Při realizaci budou chráněny nadzemní podzemní části dřevin, které tvoří břehové porosty v souladu s normou ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - Z hlediska lesního hospodářství dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a předpisů souvisejících:

Příslušný orgán souhlasí s tím, aby žadatel za uvedených podmínek níže realizoval uvedený záměr umístěný ve vzdálenosti 30 m od okraje lesa p. č. viz situace se zaškrtnutím lesních pozemků zeleně, všechny v k. ú. Boršov nad Vltavou.

 - f) Stavba bude provedena dle předložené dokumentace
 - g) Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13, § 20 a § 22 lesního zákona. Musí být dodržovány předpisy požární ochrany.
 - h) Nepovoluje se skladování zeminy, stavebního materiálu a odpadu na pozemcích určených k plnění funkcí lesa; na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude umístěno žádné zařízení, ani dočasná stavba, související s výše uvedenou stavbou.
 - i) Stavbou nebudou dotčeny okolní pozemky určené k plnění funkcí lesa v jejich nadzemní ani podzemní části, nebude omezena hospodářská činnost v lesních porostech. Dojde-li při zřizování stavby k poškození okolních porostů nebo lesních pozemků, je investor povinen uvést terén do původního stavu, popřípadě nahradit vzniklé škody.

26. Budou dodrženy podmínky vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 16.4.2025 pod zn. ODSH/1501/2025 Ja, č.j. ODSH/1501/2025-2:
- Před zásahem do pozemní komunikace silnice č. III/14325 bude před zahájením stavebních a montážních prací podána žádost o povolení zvláštního užívání ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb. a žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., vč. dopravně inženýrského opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území. Žádosti budou doplněny souhlasným vyjádřením Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu České Budějovice, p.o. a Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje – dopravního inspektorátu, České Budějovice.
 - Nutno je požádat o vyjádření vlastníka (správce) dotčené pozemní komunikace a dodržet případné podmínky jeho vyjádření.
 - Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na ostatní pozemní komunikace
27. Budou dodrženy podmínky vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Českých Budějovicích ze dne 10.4.2025 pod č.j. NPU-331/30008/2025, zn. 82.2:
- Stavba proběhne na území s archeologickými nálezy a její realizace je z hlediska památkové péče možná za podmínky, že stavebník podle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění oznámí zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a umožní jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum
 - Projektová dokumentace navrhuje přesunutí výklenkové kaple stávající na křižovatce silnic číslo 143/14325 u Dvora Koroseky. Výklenková kaple je historicky cennou sakrální stavbou místního významu, která je navázána na místo styku dvou historických komunikací a je dokladem utváření se kulturní krajiny. Výklenková kaple byla již zachycena v mapách Stablinního katastru k roku 1827 a její vznik je kladen na počátek 19. století. Z pohledu památkové péče je zapotřebí zachovat paměť krajiny, kterou v tomto případě reprezentuje zmíněná výklenková kaple a její nejbližší okolí. Nově navržená pozice výklenkové kaple po transferu je z pohledu památkové péče akceptovatelná. Kaple si zachovává orientaci oltáře, který nadále reflektuje směr historických komunikací. Po stranách výklenkové kaple doporučujeme vysadit lípu srdčitou, jako tomu je v současné době a bylo zvykem.
28. Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Vltavy, s.p. závod Horní Vltava ze dne 14.2.2025 pod zn. PVL-10183/2025/140:
- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem, závadnými látkami z použitých stavebních materiálů, ani mechanizačních prostředků
 - Pro provádění stavby bude zhotoven povodňový a havarijný plán, který bude předložen Povodí Vltavy, s.p. k odsouhlasení
 - Provoznímu středisku Vltava v Českých Budějovicích bude pro potřeby správce toku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem (situace s okolím 50 m) v digitální formě (výkres v některém z formátů DWG, DGN nebo DXF), seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic S, Y, Z ve formátu TXT s oddělovači a dále pak výkresy – situace v měřítku 1:500 a detailní situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv. V tištěné podobě a digitálně ve formátu PDF.
 - Povodí Vltavy, s.p. z důvodu umístění stavby neodpovídá za případné škody vzniklé průchodem velkých vod a za škody v důsledku neplnění povinností dle § 52 vodního zákona
29. Budou dodrženy podmínky správců technické infrastruktury stanovené ve vyjádřeních:
- CETIN a.s. ze dne 1.4.2025, ze dne 31.1.2025 pod č.j. 29172/25, ze dne 22.1.2024 pod č.j. 20359/24
EG.D, s.r.o. ze dne 16.4.2025 pod zn. P17251-27152347,
EG.D, a.s. ze dne 21.1.2024 pod zn. H18585-26288600
GAS Distribution s.r.o. ze dne 4.7.2025 pod zn. V5934-27160332
ČEVAK a.s. ze dne 26.2.2025 pod zn. O25010024476, ze dne 23.1.2024 pod zn. O24010021618
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 21.3.2025 pod zn. SUS Jck/01772/2025/14325, ze dne 4.3.2025 pod zn. SUS JcK 01772/2025
Správa železnic, s.o. ze dne 21.2.2025 pod zn. 5476/2025-SŽ-OŘ PLZ-OPS-155
GW BUS a.s. ze dne 10.4.2025 pod zn. 57/2025/mp
Starnet, s.r.o. ze dne 2.2.2024 pod č.j. 2024417159

III. Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“)

Povoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les, na pozemcích dotčených stavbou, a to v následujícím rozsahu:

- 1 jedinec lípy srdčité (*Tilia cordata*) na pozemku parc. č. 1490/15 v k. ú. Homole

Povolení kácení výše uvedené dřeviny je možné pouze za splnění podmínek:

- a) Kácení dřeviny je možné provést pouze v případě realizace výše uvedeného záměru
- b) Kácení je možné provést od 1.10. do 31.3. kalendářního roku, a to pouze s ohledem na ochranu hnízdících ptáků.

Žadateli se dále ukládá ve smyslu § 9 odst. 1 ZOPK provedení náhradní výsadby 1 ks lípy srdčité (*Tilia cordata*) na pozemku parc. č. 1484/12 v k. ú. Homole jako kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek:

- c) Výsadba bude provedena v souladu se standardy péče o přírodu a krajinu – Výsadba stromů (SPPK A02 001: 2021 I. revize)
- d) Náhradní výsadba bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu (nejpozději do kolaudace stavby), výsadba bude oznámena a předána odboru životního prostředí
- e) Žadatel má povinnost pečovat o vysazené dřeviny pod dobu 5 let ode dne provedení výsadby

IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí obsahuje kromě obecných náležitostí podle správního řádu identifikační číslo stavby, předpokládaný termín dokončení stavby a popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby.

Součástí žádosti bude:

- a) dokumentace pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci,
- b) popis zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny při kontrolní prohlídce stavby,
- c) protokol o vytýčení stavby,
- d) číslo geometrického plánu, pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení nebo scelení pozemku
- e) vyjádření, závazné stanovisko nebo rozhodnutí dotčeného orgánu, je-li vyžadováno tímto zákonem nebo jiným právním předpisem. Jedná se o závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby:
 - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje – DI
 - Magistrátu města České Budějovice – odboru dopravy a silničního hospodářství
 - Magistrátu města České Budějovice – odboru ochrany životního prostředí
 - KHS Jihočeského kraje
- f) doklad o způsobu zneškodnění vyprodukovaných odpadů vzniklých během realizace stavby
- g) předávací protokol od dodavatele stavby, pokud byl sepsán
- h) plná moc v případě zastupování stavebníka,
- i) doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona) dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. a prohlášení zhotovitele (oprávněné osoby, která zabezpečuje odborné vedení realizace stavby) stavby o jakosti provedených prací souvisejících s použitím výrobků, na které se vztahuje prohlášení o shodě
- j) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek
- k) souhlasné vyjádření budoucího správce k dokončené stavbě Správy a údržby silnic Jihočeského kraje
- l) identifikátor záznamu, ve kterém byly zapsány změny týkající se obsahu digitální technické mapy kraje nebo předány podklady způsobilé pro jejich zápis, pokud jsou údaje o stavbě obsahem digitální technické mapy kraje.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Odůvodnění:

Dne 25.7.2025 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Podklady žádosti:

- projektová dokumentace pro povolení záměru
- vyjádření a závazná stanoviska dotčených orgánů
- vyjádření vlastníků veřejné technické infrastruktury

Stavební úřad písemným opatřením ze dne 11.11.2025 pod č.j. SU/7524/2025-2 oznámil zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle § 188 odst. 1 a § 189 odst. 1 stavebního zákona nařídil ústní jednání na 18.12.2025, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Stanoviska sdělily:

- CETIN a.s. ze dne 1.4.2025, ze dne 31.1.2025 pod č.j. 29172/25, ze dne 22.1.2024 pod č.j. 20359/24
- EG.D, s.r.o. ze dne 16.4.2025 pod zn. P17251-27152347,
- EG.D, a.s. ze dne 21.1.2024 pod zn. H18585-26288600
- GAS Distribution s.r.o. ze dne 4.7.2025 pod zn. V5934-27160332
- ČEVAK a.s. ze dne 26.2.2025 pod zn. O25010024476, ze dne 23.1.2024 pod zn. O24010021618
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 21.3.2025 pod zn. SUS Jck/01772/2025/14325, ze dne 4.3.2025 pod zn. SUS JcK 01772/2025
- Správa železnic, s.o. ze dne 21.2.2025 pod zn. 5476/2025-SŽ-OŘ PLZ-OPS-155
- GW BUS a.s. ze dne 10.4.2025 pod zn. 57/2025/mp
- Starnet, s.r.o. ze dne 2.2.2024 pod č.j. 2024417159
- Obec Boršov nad Vltavou ze dne 19.3.2025 pod č.j. OUB-110/2025, ze dne 28.2.2024 pod č.j. OUB-115/2024
- Policie České republiky, krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát České Budějovice ze dne 10.2.2025 pod č.j. KRPC-15172-1/ČJ-2025-020106
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 10.2.2025 pod zn. S-KHSJC 02194/2025, č.j. KHSJC 02914/2025/HOK CB-CK
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 17.3.2025 pod zn. 193345/2025-1322/OÚZBR, č.j. MO 253075/2025-1322
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne 23.7.2025 pod zn. OOZP/931/2025/Von
- Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče ze dne 9.1.2025 pod zn. OPP/215/2025
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 16.4.2025 pod zn. ODSH/1501/2025 Ja, č.j. ODSH/1501/2025-2
- Národní památkový ústa, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích ze dne 10.4.2025 č.j. NPU-331/30008/2025, zn. 82.2
- Povodí Vltavy, s.p. ze dne 14.2.2025 pod zn. PVL-10183/2025/140
- ČD Telematika a.s. ze dne 31.1.2025 pod č.j. 2202529256, ze dne 3.2.2025 pod č.j. 2202529507
- Státní pozemkový úřad ze dne 25.6.2025 pod zn. SPU 258521/2025/Du
- Obec Včelná ze dne 7.2.2024 pod č.j. OUV/0143/2024

- Obec Homole ze dne 9.2.2024 pod č.j. OÚH/130/24
- JVS ze dne 4.3.2024 pod zn. 2024/525

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Okruh účastníků řízení je vymezen v rámci ustanovení § 182 stavebního zákona. Ve smyslu § 68 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu účastníci uvedení v § 182 písm. a) stavebního zákona a osoby, které s nimi tvoří tzv. "nerozlučné společenství". Podle tohoto ustanovení účastníky řízení jsou stavebník; obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn; vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo k sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, případně osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon. Z citovaného ustanovení vyplývá, že významnou povinností stavebního úřadu je v řízení individualizovat okruh jeho účastníků. Jde tedy o subjektivní posouzení, které přísluší provést stavebnímu úřadu podle okolností konkrétního případu. Na podkladě uvedených skutečností stavební úřad individualizoval okruh účastníků v řízení v předmětné věci, jak je níže uvedeno, s přihlédnutím k povaze záměru.

Protože se v tomto případě jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterým se dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, rozumí řízení s více než 30 účastníky, je řízení vedeno veřejnou vyhláškou. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se ve vyznění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. V řízení s velkým počtem účastníků se vyznění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. a) stavebního zákona:

Jihočeský kraj, JUDr. Andrea Tetourová, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1,
který zastupuje

Akiprojekt s.r.o., IČO 02773961, F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. b) stavebního zákona:

Obec Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou 1

Obec Homole, Budějovická 72, Homole, 370 01 České Budějovice 1

(jako obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn)

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. c) stavebního zákona:

Účastníkem řízení podle ustanovení § 182 písm. c) stavebního zákona je vlastník pozemku nebo stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě. Jedná se o stavbu na pozemcích:

parc. č. 290/2, 764/7, 764/11, 764/12, 764/13, 764/14, 764/15, 764/16, 764/17, 764/18, 764/19, 764/20, 764/22 v katastrálním území Boršov nad Vltavou,

parc. č. 543, 547, 865, 869/2, 870/3, 871/1, 1482/1, 1482/2, 1482/3, 1482/4, 1483, 1484/4, 1484/5, 1484/6, 1484/7, 1484/8, 1484/9, 1484/10, 1484/11, 1484/12, 1490/5, 1490/6, 1490/14, 1490/15, 1490/16, 1490/32, 1498/1, 1502/2 v katastrálním území Homole

právo z věcného břemene:

parc. č. 495/2, 495/3, 495/4, 876/2, 888/20, 888/28, 1484/13 v katastrálním území Homole

Jmenný seznam dotčených vlastníků, tj. vlastníků pozemků nebo staveb, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
Obec Homole, Budějovická 72, Homole, 370 01 České Budějovice 1
Obec Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou 1
Městys Křemže, Náměstí 35, 382 03 Křemže
Petr Švec, nar. 13.7.1979, Boršovská 105, Homole-Černý Dub, 370 01 České Budějovice 1
ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
Petr Dalík, nar. 11.1.1989, Boršovská 106, Homole-Černý Dub, 370 01 České Budějovice 1
Libuše Dalíková, nar. 20.4.1988, L. M. Pařízka 494/10, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Zdeněk Ledvinka, nar. 29.3.1956, Boršovská 31, Homole-Černý Dub, 370 01 České Budějovice
prof. MUDr. Alan Bulava, Ph.D., nar. 21.1.1974, U Nádraží 99, Homole-Černý Dub, 370 01 České Budějovice 1
Jana Pitrová, nar. 24.10.1964, Boršovská 23, Homole-Černý Dub, 370 01 České Budějovice 1
František Čížek, nar. 13.10.1935, Boršovská 23, Homole-Černý Dub, 370 01 České Budějovice 1
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Ing. Václav Lukeš, nar. 19.9.1980, Boršovská 84, Homole-Černý Dub, 370 01 České Budějovice
CB REAL ESTATE s.r.o., Strážka 418, Litvínovice, 370 01 České Budějovice

správci veřejné technické infrastruktury, vyskytující se v území dotčené stavbou (nebo je na ně stavba napojena, jmenovitě:

Gas Distribution s.r.o., Vrbenská 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice 1
EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEVAK a.s., Severní 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. d) stavebního zákona:

Účastníkem řízení podle ustanovení § 182 písm. d) stavebního zákona jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 240/315, 240/316, 240/317, 240/326, 240/347, 240/348, 240/349, 240/354, 240/355, 240/356, 240/357, 240/358, 240/361, 240/364, 240/365, 240/381, 240/382, 240/383, 240/384, 240/386, 240/388, 240/389, 240/391, 240/393, 240/405, 268/5, 268/6, 268/7, 269/1, 269/4, 270/1, 270/2, 270/3, 271, 277/1, 277/8, 277/10, 277/11, 277/12, 277/13, 277/14, 285/4, 285/5, 291/1, 291/2, 292/1, 292/2, 294/1, 294/2, 294/3, 294/4, 294/5, 294/6, 294/7, 294/8, 294/12, 296/2, 296/3, 299, 300/1, 300/2, 300/3, 300/4, 300/5, 301, 302/1, 302/3, 302/5, 302/6, 302/8, 302/11, 304/1, 311/2, 311/3, 311/6, 311/7, 312/8, 312/9, 312/11, 314/3, 314/5, 316/1, 316/3, 316/4, 316/5, 316/6, 316/7, 316/8, 316/9, 316/10, 316/14, 316/15, 317, 322/1, 322/3, 322/4, 322/5, 322/6, 322/10, 322/11, 322/14, 322/15, 322/16, 322/17, 322/18, 322/19, 322/20, 322/21, 322/22, 322/23, 322/24, 322/25, 322/26, 322/27, 322/28, 322/29, 322/46, 333, 529, 764/5, 764/6, 764/8, 764/9, 764/10, 764/21, 764/23, 769/4 v katastrálním území Boršov nad Vltavou,
parc. č. 486, 487, 488, 489, 490, 491/1, 492/1, 492/2, 493/1, 493/2, 493/3, 494, 495/1, 495/2, 495/3, 495/4, 496, 497/1, 497/2, 498/1, 498/2, 499, 500/1, 500/2, 501, 502/14, 503/1, 503/3, 503/4, 503/5, 503/7, 503/8, 503/9, 504, 505, 506, 507/1, 507/2, 507/3, 529/1, 529/3, 532, 533, 534/1, 534/2, 535/1, 535/2, 535/3, 535/4, 535/5, 535/6, 535/7, 535/8, 535/9, 535/10, 535/11, 535/12, 535/13, 535/14, 535/16, 535/17, 535/18, 535/20, 535/22, 535/24, 535/25, 535/26, 535/27, 536/1, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 544/1, 544/2, 544/3, 544/5, 544/6, 544/7, 544/8, 544/9, 544/10, 544/11, 545, 546, 816, 817/1, 818/2, 818/3, 818/162, 821/1, 821/2, 821/4, 821/7, 849/4, 849/5, 849/6, 850/1, 850/2, 852/1, 852/2, 853/1, 853/2, 854/1, 854/2, 856, 857, 859, 860, 861, 862/1, 862/2, 863/1, 863/2, 866, 867/1, 867/2, 867/3, 867/11, 867/22, 868/3, 868/6, 869/1, 869/3, 870/5, 872, 875/1, 875/2, 875/3, 875/4, 876/2, 876/8, 888/1, 888/3, 888/4, 888/5, 888/19, 888/20, 888/21, 888/22, 888/24, 888/25, 888/27, 888/28, 889/2, 890, 891/4, 891/5, 1328, 1484/3, 1490/1, 1502/1, 1502/16 v katastrálním území Homole

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Boršov nad Vltavou č.p. 561, č.p. 564, č.p. 562, č.p. 569, č.p. 97, č.e. 6 a č.p. 576,
Homole, Černý Dub č.p. 37, č.p. 42, č.p. 36, č.p. 35, č.p. 35, č.p. 38, č.p. 84, č.p. 39, č.p. 40, č.p. 41, č.p. 56, č.p. 85, č.p. 12, č.p. 45, č.p. 19, č.p. 60, č.p. 70, č.p. 76, č.p. 61, č.p. 59, č.p. 102, č.p. 103, č.p. 25, č.p.

24, č.p. 23, č.p. 58, č.p. 28, č.p. 110, č.p. 34, č.p. 57, č.p. 33, č.p. 32, č.p. 31, č.p. 111, č.p. 99, č.p. 104, č.p. 105 a č.p. 106

správci veřejné technické infrastruktury, vyskytující se v území dotčené stavbou

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEVAK a.s., Severní 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Gas Distribution s.r.o., Vrbenská 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice 1

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

LuckyNet s.r.o., Žižkova tř. 1321/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

GW BUS a.s., Pekárenská 255/77, 370 04 České Budějovice 4

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. e) stavebního zákona:

Nejsou zastoupeni.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Posouzení stavebního úřadu:

V řízení o povolení záměru stavební úřad posoudil, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 stavebního zákona, které hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech. Citované ustanovení stavebního zákona vymezuje, z jakých hledisek správní orgán záměr posuzuje, stanoví meze správního uvážení při rozhodování, zda záměr bude povolen nebo zda bude žádost zamítnuta. Jedná se o klíčové ustanovení pro stanovení podmínek povolení záměru. Stavba je v souladu s územně plánovací, kterou je Územní plán Homole ve znění změny č. 10 s účinností dne 1.8.2024. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Projektová dokumentace ke stavebnímu záměru byla zpracována osobou oprávněnou k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění.

V řízení o povolení záměru dále stavební úřad posoudil, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, tj. s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů. Žádost odpovídá náležitostem § 184 stavebního zákona, byla podána na stanoveném formuláři dle § 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 149/2024 Sb., přičemž součástí žádosti byla dokumentace pro povolení záměru, tj. projektová dokumentace, odpovídající obsahu a členění podle vyhlášky č. 131/2024 Sb. ve vazbě na § 158 odst. 1 a 6 stavebního zákona. Záměr splňuje požadavky na výstavbu, tzn. navržená stavba je v souladu s požadavky na výstavbu definovanými částí čtvrtou stavebního zákona (hlava I) a vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.

V řízení o povolení záměru stavební úřad rovněž posoudil, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, tj. požadavky jiných právních předpisů chránících

dotčené veřejné zájmy. Při posuzování souladu záměru s požadavky jiných právních předpisů vycházel stavební úřad z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů. V průběhu řízení neevidoval stavební úřad negativní, nepřipustná či nesouhlasná vyjádření nebo závazná stanoviska dotčených orgánů chránících veřejné zájmy podle jiných právních předpisů. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Podmínky k zabezpečení ochrany veřejných zájmů vyplývající z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů byly zapracovány do tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad současně posoudil v řízení o povolení záměru, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. e) stavebního zákona, tj. požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, tedy s požadavky, které směřují k možnosti připojení k příslušné infrastruktuře. Při tomto posuzování vycházel stavební úřad především z vyjádření vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, přičemž v průběhu řízení neevidoval negativní, nepřipustná či nesouhlasná vyjádření vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury. Připojení na technickou infrastrukturu je řešeno projektovou dokumentací a koordinováno se samostatným záměrem v téže lokalitě. Dopravní inspektorát ve svém vyjádření ze dne 10.2.2025 měl připomínky, které autorizovaná osoba – projektant zhodnotil a zapracoval do projednávané projektové dokumentace.

Stavební úřad konečně posoudil v řízení o povolení záměru, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. f) stavebního zákona, tj. ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Toto ustanovení stavebního zákona ukládá stavebnímu úřadu hledat adekvátní míru ochrany práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Je nutné mít na vědomí, že tímto ustanovením jsou chráněna práva a právem chráněné zájmy všech účastníků řízení, tedy i stavebníka. V kontextu výše uvedeného stavební úřad žádost přezkoumal podle díkce stavebního zákona a projednal ji s účastníky řízení, přičemž k ochraně práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení stanovil podmínky obsažené ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Záměr byl dále posouzen i ve smyslu ust. § 5 odst. 3, § 5b odst. 1, § 12 odst. 2, § 37 odst. 2, § 46 odst. 1, § 56 odst. 1 a § 63 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Stavební úřad došel k závěru, že zájmy chráněné těmito ustanoveními nebudou záměrem dotčeny. V přímé kolizi se stavbou je 1 jedinec lípy srdčité. Jedná se o dospívající strom na zeleném ostrůvku v křižovatce, která bude upravena. Lípa je součástí doprovodných porostů podél komunikace, které zejména zlepšují místní mikroklimatické podmínky zvyšováním vlhkosti vzduchu a vyrovnáváním výkyvů teplot, pohlcují prach a pevné polutanty, fungují jako hluková bariéra, snižují půdní erozi, umožňují hnízdění ptáků atd. Z estetického hlediska je lípa průměrná, má pravidelnou korunu srdcovitého tvaru, svým vzrůstem ještě nenabyla plné dimenze. Strom je vitální, v dobrém zdravotním stavu bez významných defektů a je perspektivní. Jelikož však dojde ke změně typu křižovatky, je strom v přímé kolizi se stavbou a není možné jej ochránit. Z toho důvodu a vzhledem k charakteru záměru s pokácením stromu souhlasíme. Aby byla nahrazena způsobena ekologická újma, bude v prostoru navazujícím na křižovatky vysazena náhradní výsadba v podobě lípy, která bude doplňovat stávající doprovodné porosty.

Stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním nebo užíváním záměru nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

V souladu s § 197 odst. 1 a § 211 odst. 1 stavebního zákona stanovil stavební úřad podmínky pro provedení stavby směřující k ochraně veřejných zájmů, především dodržení požadavků na výstavbu, a k ochraně práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Stanovené podmínky pro provedení stavby vyplývají především z povinností obsažených ve stavebním zákoně a jiných právních předpisech, případně normách, vztahující se k předmětné stavbě. Dále pak v souladu s § 197 odst. 1 stavebního zákona stanovil stavební úřad podmínky, kterými bude zabezpečeno dodržování požadavků podle § 193 stavebního zákona, tj. podmínky k zabezpečení ochrany veřejných zájmů vyplývající z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Podle § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Ve smyslu § 18 odst. 4 stavebního zákona stanoví-li dotčené orgány ve

svém vyjádření nebo závazném stanovisku podmínky, které se staly součástí rozhodnutí stavebního úřadu, kontrolují v součinnosti se stavebním úřadem jejich dodržování.

V souladu s § 197 odst. 1 stavebního zákona stanovil stavební úřad podmínky pro užívání stavby.

Podle § 230 odst. 1 stavebního zákona lze stavbu, která vyžaduje povolení, užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí a jen k účelu vymezenému v kolaudačním rozhodnutí. Stavební úřad stanovil podmínky pro užívání stavby ve vazbě na § 230 a násl. stavebního zákona, současně poskytl stavebníkovi výčet údajů a podkladů, které je nutné doložit k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí, přičemž vycházel z § 232 odst. 2 stavebního zákona.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Oddělení krajský stavební úřad v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejích zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Blanka Martiniová
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

zplnomocněný zástupce stavebníka (dodejky)
Akiprojekt s.r.o., IDDS: hkme2tz

obec (dodejky)
Obec Boršov nad Vltavou, IDDS: rk5bfdx
Obec Homole, IDDS: wq2bstd

dotčené orgány
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73
Magistrát města - odbor dopravy a silničního hospodářství, -zde-
Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí, - zde -
Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních, IDDS: hjyaavk
Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3costatní

ostatní účastníci, podle § 182 písm. c) stavebního zákona, kterým se oznámení doručuje „veřejnou vyhláškou“

Jedná se o stavbu na pozemcích:

parc. č. 290/2, 764/7, 764/11, 764/12, 764/13, 764/14, 764/15, 764/16, 764/17, 764/18, 764/19, 764/20, 764/22 v katastrálním území Boršov nad Vltavou,

parc. č. 543, 547, 865, 869/2, 870/3, 871/1, 1482/1, 1482/2, 1482/3, 1482/4, 1483, 1484/4, 1484/5, 1484/6, 1484/7, 1484/8, 1484/9, 1484/10, 1484/11, 1484/12, 1490/5, 1490/6, 1490/14, 1490/15, 1490/16, 1490/32, 1498/1, 1502/2 v katastrálním území Homole

právo z věcného břemene:

parc. č. 495/2, 495/3, 495/4, 876/2, 888/20, 888/28, 1484/13 v katastrálním území Homole

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb
Gas Distribution s.r.o., IDDS: 3a7xkhh
Městys Křemže, IDDS: a46bdec
EG.D, s.r.o., IDDS: b4gxki9
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf

ostatní účastníci, podle § 182 písm. d) stavebního zákona, kterým se oznámení doručuje „veřejnou vyhláškou“

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 240/315, 240/316, 240/317, 240/326, 240/347, 240/348, 240/349, 240/354, 240/355, 240/356, 240/357, 240/358, 240/361, 240/364, 240/365, 240/381, 240/382, 240/383, 240/384, 240/386, 240/388, 240/389, 240/391, 240/393, 240/405, 268/5, 268/6, 268/7, 269/1, 269/4, 270/1, 270/2, 270/3, 271, 277/1, 277/8, 277/10, 277/11, 277/12, 277/13, 277/14, 285/4, 285/5, 291/1, 291/2, 292/1, 292/2, 294/1, 294/2, 294/3, 294/4, 294/5, 294/6, 294/7, 294/8, 294/12, 296/2, 296/3, 299, 300/1, 300/2, 300/3, 300/4, 300/5, 301, 302/1, 302/3, 302/5, 302/6, 302/8, 302/11, 304/1, 311/2, 311/3, 311/6, 311/7, 312/8, 312/9, 312/11, 314/3, 314/5, 316/1, 316/3, 316/4, 316/5, 316/6, 316/7, 316/8, 316/9, 316/10, 316/14, 316/15, 317, 322/1, 322/3, 322/4, 322/5, 322/6, 322/10, 322/11, 322/14, 322/15, 322/16, 322/17, 322/18, 322/19, 322/20,

322/21, 322/22, 322/23, 322/24, 322/25, 322/26, 322/27, 322/28, 322/29, 322/46, 333, 529, 764/5, 764/6, 764/8, 764/9, 764/10, 764/21, 764/23, 769/4 v katastrálním území Boršov nad Vltavou, parc. č. 486, 487, 488, 489, 490, 491/1, 492/1, 492/2, 493/1, 493/2, 493/3, 494, 495/1, 495/2, 495/3, 495/4, 496, 497/1, 497/2, 498/1, 498/2, 499, 500/1, 500/2, 501, 502/14, 503/1, 503/3, 503/4, 503/5, 503/7, 503/8, 503/9, 504, 505, 506, 507/1, 507/2, 507/3, 529/1, 529/3, 532, 533, 534/1, 534/2, 535/1, 535/2, 535/3, 535/4, 535/5, 535/6, 535/7, 535/8, 535/9, 535/10, 535/11, 535/12, 535/13, 535/14, 535/16, 535/17, 535/18, 535/20, 535/22, 535/24, 535/25, 535/26, 535/27, 536/1, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 544/1, 544/2, 544/3, 544/5, 544/6, 544/7, 544/8, 544/9, 544/10, 544/11, 545, 546, 816, 817/1, 818/2, 818/3, 818/162, 821/1, 821/2, 821/4, 821/7, 849/4, 849/5, 849/6, 850/1, 850/2, 852/1, 852/2, 853/1, 853/2, 854/1, 854/2, 856, 857, 859, 860, 861, 862/1, 862/2, 863/1, 863/2, 866, 867/1, 867/2, 867/3, 867/11, 867/22, 868/3, 868/6, 869/1, 869/3, 870/5, 872, 875/1, 875/2, 875/3, 875/4, 876/2, 876/8, 888/1, 888/3, 888/4, 888/5, 888/19, 888/20, 888/21, 888/22, 888/24, 888/25, 888/27, 888/28, 889/2, 890, 891/4, 891/5, 1328, 1484/3, 1490/1, 1502/1, 1502/16 v katastrálním území Homole

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Boršov nad Vltavou č.p. 561, č.p. 564, č.p. 562, č.p. 569, č.p. 97, č.e. 6 a č.p. 576,

Homole, Černý Dub č.p. 37, č.p. 42, č.p. 36, č.p. 35, č.p. 35, č.p. 38, č.p. 84, č.p. 39, č.p. 40, č.p. 41, č.p. 56, č.p. 85, č.p. 12, č.p. 45, č.p. 19, č.p. 60, č.p. 70, č.p. 76, č.p. 61, č.p. 59, č.p. 102, č.p. 103, č.p. 25, č.p. 24, č.p. 23, č.p. 58, č.p. 28, č.p. 110, č.p. 34, č.p. 57, č.p. 33, č.p. 32, č.p. 31, č.p. 111, č.p. 99, č.p. 104, č.p. 105 a č.p. 106

správci veřejné technické infrastruktury, vyskytující se v území dotčené stavbou

CD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

LuckyNet s.r.o., IDDS: t7wi89v

GW BUS a.s., IDDS: ujv8e5t

ostatní se žádostí o zveřejnění pro doručení účastníkům řízení:

Magistrát města – kancelář tajemníka KT -UD - Úřední deska, - zde –

Obecní úřad Homole, Budějovická 72, Homole, 370 01 České Budějovice – úřední deska

Obecní úřad Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou 1 – úřední deska

se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmutí a vrácení zpět stavebnímu úřadu a současně o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí oznámení bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Grafická příloha rozhodnutí, kterou tvoří situační výkres předmětu řízení a jeho vazeb a účinků na okolí.