



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX016X7N4

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.:

KUJCK 35213/2023

Sp. zn.:

ODSH 2367/2023/mace

Vyřizuje:

Ing. Mária Čejková

Telefon:

386 720 138

E-mail:

cejkova@kraj-jihocesky.cz

Datum:

17. 3. 2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Krajský úřad, Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15, odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*stavební zákon*“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „*společné řízení ve společném územním a stavebním řízení*“) dle § 94j odst. 1 a 2 stavebního řádu (dále jen „*společné řízení*“) a vedeném též v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou podal stavebník **Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, IČ: 659 93 390, správa České Budějovice**

a na základě tohoto posouzení:

I.

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona, § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území

schvaluje stavební záměr

na stavbu „**I/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna**“ umístěnou na pozemcích parcela č. 639/3 (ostatní plocha, silnice), č. 612/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v kat. území Boršov nad Vltavou.

Druh a účel umísťované a povolované stavby:

Stavba obsahuje – seznam stavebních objektů, které jsou předmětem žádosti:

- SO 001 – Příprava staveniště - kácení
- SO 101 – Krajnice silnice I/3
- SO 102 – Prostor za PHS
- SO 199 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 301 – Dešťová kanalizace
- SO 302 – Přeložka obecní kanalizace
- SO 303 – Ochrana kanalizace DN 600 ČEPRO
- SO 304 – Přeložka vodovodní přípojky pro zahrádky
- SO 305 – Přeložka vodovodní přípojky pro AUBECK
- SO 306 – Přeložka vodovodní přípojky pro policii
- SO 306 – Přeložka vodovodní přípojky pro ČS Shell
- SO 401 – Přeložka a ochrana kabelů NN
- SO 402 – Přeložka sdělovacích kabelů
- SO 701 – Protihluková stěna 1
- SO 702 – Protihluková stěna 2

Umístění stavby na pozemku.

Stavba protihlukové stěny se nachází u silnice I/3, v extravilánu a je umístěna podél silnice I/3 v úseku mimoúrovňové křižovatky se silnicí III/143 a pokračuje směr Dolní Dvořiště (odbočení vpravo k motorestu).

Popis prostorového řešení souboru staveb.

Stavba je navržena v prostoru mezi zpevněnou vozovkou silnice I/3 a soukromými parcelami podél této komunikace. Jedná se o zatravněný prostor s vegetačními prvky. Navržená protihluková stěna bude součástí silnice I/3 a bude sloužit jako ochrana okolních pozemků před hlukem z této komunikace. Výška stěny bude 3 - 4,5m a bude založená na pilotách.

Architektonické řešení:

Všeobecně

Zájmové území stavby se nachází mimo hranici městské památkové rezervace i mimo její ochranné pásmo. Stavba se nachází mimo městské památkové zóny. Odvodňovací žlaby podél vozovky budou betonové. Povrch mezi odvodňovacím žlabem a protihlukovou stěnou bude betonový. Za PHS budou provedeny terénní úpravy, po jejichž dokončení bude provedeno ohumusování a zatravnění. Sloupy PHS jsou navrženy ocelové HEB 180, žárové zinkované. Sokly PHS jsou betonové, absorbéry PHS jsou dřevocementové, barva okrová.

II.

Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Soubor staveb bude umístěn na výše uvedených pozemcích v souladu s katastrální situací – číslo výkresu C.1 a koordinační situací – číslo výkresu C.2, ve kterých je situační výkres širších vztahů, které zpracoval zodpovědný projektant Ing. Jiří Kaška. Tyto výkresy jsou nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, zpracované právníčkou osobou ZESA s.r.o., L.B. Schneidera 414/2, České Budějovice, č. zak. 21/01, datum: 9/2021, autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby Ing. Radkem Lukešem, schválené v tomto společném řízení. Případné podstatné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

3. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit specializovanému stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Stavebník je ve smyslu ust. § 152 odst. 3, písm. a) stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
5. Stavba bude dokončena nejpozději: **do konce roku 2023.**
6. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace oprávněným subjektem.
8. Na viditelném místě bude vyvěšena tabule o provádění stavby s uvedením stavebníka, projektanta, zhotovitele stavby, odpovědného stavbyvedoucího, který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby atd.
9. Stavba bude prováděna oprávněnou právnickou nebo fyzickou osobou, podnikající podle zvláštních právních předpisů.
10. Budou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.
11. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., vl. nař. č. 591/2006 Sb., vl. nař. č. 362/2005 Sb.).
12. Stavebník zajistí vyhledání a vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí na staveništi a jejich zaměření za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. V celém průběhu výstavby budou plně zajištěny a respektovány bližší podmínky, stanovené správci inženýrských sítí k zabezpečení jejich bezpečného a plynulého provozu.
13. Při provádění zemních prací je nutné respektovat veškerá podzemní vedení včetně jejich ochranných pásem. Výkopy v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět opatrně, popř. ručně. V případě zjištění závad na vedeních a na jejich ochranách, je nezbytné okamžitě uvědomit správce a dohodnout s nimi nápravu.
14. Stavbou nesmí být narušena zařízení cizích správců a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Stavebník je povinen jim oznámit předem započítí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen správcům sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Před započítím stavebních prací prověří stavebník platnost jejich vyjádření a v případě potřeby zajistí jejich aktualizaci.
15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
16. Přilehlé komunikace musí být udržovány v čistotě, bude zajištěno pravidelné čištění a kropení komunikací tak, aby nedocházelo ke vzniku nadměrné prašnosti. U výjezdu na veřejnou komunikaci musí být zajištěna účinná opatření k očištění vozidel stavby. V zimním období bude zajištěna minimalizace chemického způsobu zimní údržby silnice.
17. Stávající komunikace, používané pro potřebu stavby, budou po jejím dokončení upraveny do původního stavu, případně v dohodě s jejich vlastníky (správci).
18. Stavebník a dodavatel stavby bude pravidelně kontrolovat na staveništi stavební mechanismy a učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek, poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
19. Při stavebních pracích budou vhodným způsobem chráněny před poškozením ponechané vzrostlé dřeviny pokud se v blízkosti stavby nachází.
20. Veškeré odpady budou využity nebo zneškodněny prostřednictvím oprávněných firem na povolených zařízeních, určených k tomuto účelu, dle projektu odpadového hospodářství.
21. Při nakládání s odpady budou respektovány základní povinnosti, stanovené právními předpisy, kterými jsou zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
22. Při provádění stavby bude maximálně chráněna jakost a vydatnost podzemních a povrchových vod i vodohospodářská zařízení.
23. Při výstavbě bude investor postupovat podle Zásad organizace výstavby při respektování podmínek rozhodnutí orgánů ochrany přírody.
24. Provádění stavby musí probíhat takovým způsobem, aby byly minimalizovány dopady do životního prostředí vlivem prašnosti, hluku, otřesů a podobně, aby nedošlo ke škodám či jiné újmě na cizím majetku.
25. Musí být zajištěna koordinace všech stavebních prací v prostoru staveniště povolovaných různými stavebními úřady.

26. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 115 odst.1 stavebního zákona stanovuje, že stavbu lze trvale užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, před jehož vydáním bude provedena závěrečná kontrolní prohlídka dokončené stavby. Po dokončení stavby požádá stavebník speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu s náležitostmi podle ustanovení § 122a stavebního zákona a § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a podle podmínek tohoto rozhodnutí.
27. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v rozhodnutích, vyjádřeních a závazných stanoviskách.
28. U veškerých zemních prací, které zde budou prováděny, bude podle zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších novel, zajištěn archeologický dozor a záchranný výzkum. Investor stavby je povinen dozor zajistit před započítím stavby. Přesný termín zahájení zemních prací bude nahlášen archeologickému pracovišti Prachatického muzea v dostatečném předstihu.
29. Mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby bude sepsán zápis o předání stavby, jehož součástí bude výčet všech zjištěných vad a nedodělků. Tento zápis předloží stavebník stavebnímu úřadu při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
30. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník doloží doklady o zkouškách a revizích všech dotčených sítí technického vybavení a doklady o nakládání s odpady, které vznikly při stavbě.
31. Při závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby. Dále při závěrečné kontrolní prohlídce předá stavebník stavebnímu úřadu polohopisné a výškopisné zaměření stavby s vyznačením hranic a parcelních čísel pozemků dotčených stavbou a pozemků související a to v tištěné i elektronické podobě (na vhodném nosiči ve formátu. dgn apod.). Pokud dojde stavbou též ke změně pozemkových hranic, doloží stavebník též vyhotovení oddělovacího geometrického plánu ke stavbě.
32. Upozorňujeme stavebníka, že od 1.6.2019 je v platnosti vyhláška č. 130/2019 Sb., Ministerstva životního prostředí a Ministerstva průmyslu a obchodu o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.
33. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnost, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
34. **Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v rozhodnutích, vyjádřeních a závazných stanoviskách:**

Stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 16.5.2022, č.j. OOZP/3867/2022 Do, které zní cit:

„ 1. oddělení vodního hospodářství:

- z hlediska vodního hospodářství dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění:

V rámci výstavby protihlukové stěny je navržena přeložka kanalizace jednotné, která bude předmětem řízení na našem oddělení, případně pro ní můžeme vydat závazné stanovisko pro povolení jiným stavebním úřadem. Kanalizace dešťová se napojuje na stávající kanalizace dešťovou silnice i/3. S navrženým řešením souhlasíme.

2. oddělení ochrany přírody a krajiny

- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Se záměrem souhlasíme. Nedotýká se zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny z hlediska naší místní a věcné příslušnosti.

Informace pro žadatele: Pokud budou stavbou narušeny ochranná pásma dřevin, je třeba dodržet normu ČSN 83 9061 o ochraně dřevin, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Důležitá je ochranná vzdálenost 4 násobek obvodu kmene měřená v jednom metru výšky, nejméně však 2,5m od paty kmene u sloupovitých kultivarů. Pokud nelze dodržet vzdálenost od k méně, je potřeba provést podkop a tím ochránit kořenovou soustavu stromu nebo keřů. Pokud stavbou budou narušeny kořeny větší než 2 cm průměru, je nutné je ošetřit tak, aby nedošlo k dalšímu poškození dřeviny a následným houbovým chorobám a bakteriózami. Pokud dojde

při realizaci akce ke kácení zeleně (stromy nad 40 cm obvodu ve 130 cm výšky kmene a porosty dřevin na 40 m² plochy), je potřeba si opatřit povolení ke kácení od příslušného obecního úřadu a to rovněž před vydáním územního rozhodnutí. V případě územního řízení pro stavbu je kácení povolováno závazným stanoviskem příslušného obecního úřadu a nabývá platnosti a vykonatelnosti až po právní moci rozhodnutí stavebního úřadu (společné řízení, územní řízení). Porušení těchto podmínek může být posuzováno dle § 7 odst. 1 zákona jako poškození dřeviny.

3. oddělení ochrany lesa a zemědělského půdního fondu

- z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) ve znění pozdějších předpisů) dále jen zákon):

Bez připomínek. Záměr se netýká pozemků náležících do ZPF.

4. oddělení ochrany ovzduší a odpadů:

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění: Výše uvedená akce nepodléhá vydání závazného stanoviska.

-z hlediska nakládání s odpady dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

K výše uvedené akci se kladně vyjadřujeme – každý původně odpadů je povinen mít předání běžně vznikajícího komunálního odpadu a stavebního a demoličního odpadu zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (§15), prioritou je předcházení vzniku odpadu, opětovné použití a recyklace, jiné využití (§3), povinností je třídění odpadů (§13). Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti může být použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen; Ostatní odpad lze využít k terénním úpravám v režimu zasypávání pouze pokud bude vydáno povolení krajského úřadu dle § 10 zákona o odpadech pro „zařízení“ s výjimkou využití odpadní zeminy a kamení podle přílohy č. 4 téhož zákona."

Vyjádření ZO ČZS osada Boršov nad Vltavou zastoupená předsedou Zdeňkem Štěpánkem a členem výboru MUDr. Ladislavem Šabatou ze dne 3.5.2022, které zní cit:

„K Vaší žádosti o souhrnné stanovisko k přeložce přípojky vodovodu pro ZO ČZS osada Boršov nad Vltavou sdělujeme, že s případnou přeložkou přípojky vodovodu pro ZO ČZS osada Boršov nad Vltavou souhlasíme za níže uvedených podmínek:

1. Pokud bude přeložka prováděna v období aktivní zahrádkářské činnosti, tj. od 15. dubna do 15. listopadu, bude plánovaný termín provedení přeložky oznámen nejpozději 2 dny předem předsedovi ZO, nebo členu výboru ZO (níže uveden jejich kontaktní telefon a e-mail) a zároveň pokud by doba přerušované dodávky vody měla překročit 5 dny, ŘSD zajistí náhradní zdroj pitné vody pro 20 osob.
2. Pokud bude skutečně nutné provést přeložení vodovodu pro ZO ČZS osada Boršov nad Vltavou, ŘSD zajistí vyhotovení nového geometrického plánu pro potřeby vložení věcného břemene do katastru nemovitostí - toto vložení zajistí ŘSD ČR, správa České Budějovice, jak je uvedeno ve Vaší Žádosti o souhlasné stanovisko ze den 3.5.2022, kterou přikládáme".

Vyjádření společnosti C.S.petrol s.r.o. ze dne 8.4.2022, které zní cit:

„Jako vlastník vodovodní přípojky (8.2.3. 10 SO 307) souhlasíme s přeložkou této přípojky."

Vyjádření společnosti Auböck s.r.o. ze dne 11.4.2022, které zní cit:

„Jako vlastník vodovodní přípojky (8.2.3. 8 SO 305) souhlasíme s přeložkou této přípojky."

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň ze dne 28.6.2022, č.j. 15098/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-709 k územnímu a stavebnímu řízení, které zní cit:

„Předložená dokumentace řeší stavbu protihlukové stěny u silnice 1/3 v Boršově nad Vltavou.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy trati Horní Dvořiště - České Budějovice, žkm cca 110,600 - 110,735

vlevo v minimální vzdálenosti 18 m od osy koleje.

Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nedotkne pozemku dráhy v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Na tyto stavby se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách v platném znění. Zejména pak ustanovení § 8 a § 9 Ochranné pásmo dráhy a § 10 Ochrana dráhy tohoto zákona.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem (žádost, technická zpráva, koordinační situace, řez), vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správy železnic), zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic, státní organizace:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
3. Na okraji zájmového území se nenachází podzemní a nadzemní rozvodové sítě a zařízení ve správě Správy železnic, OŘ Plzeň.
4. V zájmovém území se nenachází podzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky - CTD ve správě ČD-Telematika a.s.
5. Povrchové dešťové vody nesmí být sváděny do drážního systému odvodnění, na těleso dráhy anebo na pozemek dráhy. Bude-li zjištěno nesplnění (porušení) této podmínky, bude Správa železnic po stavebníkovi nebo vlastnících nemovitostí požadovat provést nápravná opatření, a to na jejich náklady (napojení do dešťové, příp. splaškové kanalizace, apod.).
6. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
7. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladovány žádné materiály, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
8. Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení.
9. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.
10. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
11. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
12. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „Boršov nad Vltavou, protihluková stěna“.
13. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
14. Z hlediska výskvtu telekomunikačních sítí ČD. a.s. společnosti ČD-Telematika. a.s. požádejte o vyjádření na adrese: CD-Telematika. a.s.. Pernerova 2819/2a. 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice.

Nemanická 438. 370 10 České Budějovice - pan Cipín, č.tel. 972 544 417, nebo paní Dvořáková č.tel. 972 544 422.

15. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č.tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení a ani stavba v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze zahájena.

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň, při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska **s o u h l a s í** s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky, tj. do 28. 6. 2024 a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zaslání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska. "

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a stavebnímu řízení ze dne 17.1.2023, č.j. 1993/2023-SŽ-OŘ PLZ-OPS-1365, které zní cit:

„Předložená dokumentace řeší stavbu protihlukové stěny na silnici 1/3 v Boršově nad Vltavou.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy v souběhu s železniční Horní Dvořiště - České Budějovice, žkm 110,500 - 110,800 vlevo v minimální vzdálenosti 31 m od osy koleje.

Stavba se nedotkne pozemku dráhy v majetku České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Na tyto stavby se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách v platném znění. Zejména pak ustanovení § 8 a § 9 Ochranné pásmo dráhy a § 10 Ochrana dráhy tohoto zákona.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem (žádost, technická zpráva, koordinační situace), vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správy železnic), zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic, státní organizace:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením

Správu železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

OPS p. Kubát e-mail: kubat@spravazeleznic.cz

3. V zájmovém území se nenachází podzemní a nadzemní rozvodové sítě a zařízení ve správě Správy železnic, OŘ Plzeň.
4. V zájmovém území se nenachází podzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky - CTD ve správě ČD-Telematika a.s.
5. Povrchové dešťové vody nesmí být sváděny do drážního systému odvodnění, na těleso dráhy anebo na pozemek dráhy. Bude-li zjištěno nesplnění (porušení) této podmínky, bude Správa železnic po stavebníkovi

nebo vlastnicích nemovitostí požadovat provést nápravná opatření, a to na jejich náklady (napojení do dešťové, příp. splaškové kanalizace, apod.).

6. *Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.*
7. *Při provádění prací v blízkosti kolejí musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.*
8. *Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 ed.2 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNZ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení.*
9. *Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.*
10. *Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.*
11. *Stavebník po ukončení prací na stavbě nebo její části prováděné v obvodu dráhy přizve OŘ Plzeň ke kolaudačnímu řízení (závěrečné kontrolní prohlídce stavby), na kterém protokolárně předá zástupci OŘ Plzeň vyklizení staveniště (definitivní terénní úpravy) a je-li třeba potvrzenou dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. V případě vzdušného vedení musí obsahovat podélný profil vedení se skutečnou výškou vodičů nad temenem kolejnice a případně i nad nej bližší částí trakčního zařízení.*
12. *Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna“.*
13. *Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.*
14. *Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice - pan Cipín, tel. 972 544 417 nebo paní Dvořáková, tel. 972 544 422.*
15. *Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení a ani stavba v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze zahájena.*

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň, při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem."

Stanovisko společnosti ČEVAK a.s. ze dne 29.6.2022, č.j. O22070180978, které zní cit:

„V zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu. Projektová dokumentace vodohospodářské části řeší přeložky stávajících kanalizací a vodovodních přípojek dotčených stavbou protihlukové stěny podél silnice 1/3.

K předmětné stavbě vydala společnost ČEVAK a.s. vyjádření k existenci vodohospodářských sítí pod č.j.

022070172294 ze dne 28.02.2022, které je nadále v platnosti.

Členění stavby;

SO 302 Přeložka obecní kanalizace SO 303

Ochrana kanalizace DN 400 ČEPRO

SO 304 Přeložka vodovodní přípojky pro zahrádky - přeložka vnitřního rozvodu za vodoměrem

SO 305 Přeložka vodovodní přípojky pro AUBÖCK SO 306 Přeložka vodovodní přípojky pro
Policii ČR

SO 307 Přeložka vodovodní přípojky pro ČS Shell a směnárnu - přeložka vnitřního rozvodu za vodoměrem

SO 302 Přeložka obecní kanalizace:

Jedná se o přeložku stávající kanalizace z betonových trub profilu DN 400. Přeložka bude provedena z trub PVC profilu DN 400 tuhosti SN12 v délce 80,5 m. Začátek přeložky je na konci ulice U Sila. Na stávající úseky stok bude napojena zřízením betonových kanalizačních šachet Š1, Š5, profilu DN 1000. Na stoku bude napojena kanalizační přípojka DN 400 BE „Zahrádky“ přes spojnu šachtu Š6. Stávající betonová stoka profilu DN 400 bude zrušena v délce cca 85 m pro uvolnění staveniště. Ve stávající kanalizaci jsou umístěna cizí trubní a kabelová vedení, která stoku kříží, nebo jsou umístěny přímo ve stoce. K těmto vedením nejsou bližší znalosti o jejich vlastnicích a správcích, ani o tom, zda se jedná o tzv. živá vedení. Jedná se zejména o vedení, která kříží nebo jsou uložena ve stoce A a šachtě ŠA ve směru přes silnici ke směnárně. Tyto kolize jsou řešeny v rozpočtové části demolice stávající stoky. Vzhledem k nepřesné znalosti směrové a výškové polohy stávající stoky v místech napojení, je nutno uvažovat při výstavbě se směrovou a výškovou korekcí, o které bude rozhodnuto po provedení obnažení sítě. Lze předpokládat směrový posun a úpravu napojovacích míst, včetně úpravy spojení stávajících a projektovaných stok. V napojovacích místech budou provedeny šachty s monolitickým dnem. Šachty Š5, Š6, které jsou situovány v okraji silnice a budou provedeny jako skryté. Jejich poloha bude zaměřena výškově v B.p.v. a polohově v JTSK. Z místa napojení bude před zásypem provedena fotodokumentace jako součást skutečného provedení stavby. Výškové řešení přeložky je navrženo dle hloubek stávající stoky v koordinaci s výškovou polohou nově navrhovaného odvodnění SO 301 Dešťová kanalizace, která je součástí odvodnění komunikace.

SO 303 Ochrana kanalizace DN 400 ČEPRO

Jedná se o ochranu stávající betonové stoky DN 400, která bude křížena novou odvodňovací stokou SO 301 a drenáží. V místě křížení bude stávající stoka obetonována v délce cca 3,0 m. V případě výškové kolize v místě křížení, bude upravena nová stoka DN 400 SO 301. Z místa křížení bude zásypem provedena fotodokumentace jako součást skutečného provedení stavby.

SO 304 Přeložka vnitřního rozvodu vodovodní přípojky pro zahrádky:

Přeložka vnitřního rozvodu za vodoměrem vodovodní přípojky pro kolonii zahrádek bude provedena z důvodu možné kolize při zakládání podpěrné konstrukce protihlukové zdi. Jedná se o přeložku vnitřního rozvodu vodovodní přípojky za vodoměrem z materiálu PE profilu D 50 uložené v chrániče PE D90, která byla prováděna podvrtem silnice 1/3. Předpokládaná délka přeložky je cca 5 m. Přeložka bude provedena plynulým obloukem potrubí bez ostrých lomů. Pro spojení nového a starého potrubí budou použity výhradně elektrospojky. Čela přerušené chráničky budou utěsněna manžetou. Z míst naspojování potrubí bude před zásypem provedena fotodokumentace jako součást skutečného provedení stavby. Poloha spojek bude zaměřena výškově v B.p.v. a polohově v JTSK. Hloubka vodovodní přípojky v místě napojení je cca 1,5-2,0m. Vzhledem k rozsahu přeložky se nepředpokládá nutnost náhradního zásobování vodou. V případě, že zhotovitel z technologických důvodů stavby přeruší dodávku vody na dobu delší než 12 hodin, zajistí náhradní zdroj přistavením cisterny.

SO 305 Přeložka vodovodní přípojky pro AUBÖCK:

Jedná se o přeložku stávající přípojky DN 80 LT pro fu AUBECK v úseku od ulice U Sila ke stávající vodoměrné šachtě. Která bude z důvodu uvolnění staveniště a kolize s umístěním opěry protihlukové stěny zrušena. S přeložkou vodovodní přípojky bude zřízena na konci ulice U Sila nová vodoměrná šachta minimálních vnitřních rozměrů 1800 x 1200 x 1500 se vstupním komínkem výšky 300 mm. Šachta bude vystrojena vodoměrnou sestavou se sdruženým vodoměrem dle podmínek provozovatele ČEVAK a.s. Šachta může být provedena plastová s obetonováním nebo betonová prefabrikovaná dle technologie zhotovitele. Konec přeložky bude napojením na stávající potrubí LT DN 80 v místě stávající vodoměrné šachty. Hloubka vodovodu v místě napojení je cca 1,5-2,0 m. Délka přeložky z potrubí PE D80 bude cca 20 m. Z míst naspojování potrubí bude před

zásypem provedena fotodokumentace jako součást skutečného provedení stavby. Poloha spojek bude zaměřena výškově v B.p.v. a polohově v JTSK. Po dobu výstavby přeložky je nutné zajistit náhradní zásobování vodou zřízením suchovodu profilu min. D 63 s provizorním napojením ve stávající vodoměrné šachtě a před místem nově navržené VDMŠ DN 80. Součástí objektu je vybourání stávající betonové vodoměrné šachty rozměrů cca 3000 x 2200 x 1800 a potrubí LT DN 80 v délce 20 m.

SO 306 Přeložka vodovodní přípojkv pro Policii ČR:

Jedná se o přeložku stávající přípojky PE D 40 pro služebnu policie v délce cca 5 m. z důvodu kolize při zakládání podpěrné konstrukce protihlukové zdi. Poloha přípojky byla zaměřena při provádění sondy. Přeložka bude provedena plynulým obloukem potrubí bez ostrých lomů. Pro spojení nového a starého potrubí budou použity výhradně elektrospojky. Hloubka vodovodní přípojky v místě napojení je cca 1,5-2,0 m. Z míst naspojování potrubí bude před zásypem provedena fotodokumentace jako součást skutečného provedení stavby. Poloha spojek bude zaměřena výškově v B.p.v. a polohově v JTSK. Vzhledem k rozsahu přeložky se nepředpokládá nutnost náhradního zásobování vodou. V případě, že zhotovitel z technologických důvodů stavby přeruší dodávku vody na dobu delší než 12 hodin, zajistí náhradní zdroj přistavením cisterny.

SO 307 Přeložka vnitřního rozvodu vodovodní přípojkv pro ČS Shell a směnárnu:

Jedná se o přeložku vnitřního rozvodu za vodoměrem stávající přípojky PE D 32 pro čerpací stanici PHM Shell, která slouží i pro směnárnu. Délka přeložky je cca 20 m. Přeložka je navržena z důvodu kolize s umístěním konstrukce protihlukové zdi. Směrové lomy budou provedeny plynulým obloukem potrubí. Pro spojení nového a starého potrubí budou použity výhradně elektrospojky. Hloubka vodovodní přípojky v místě napojení je cca 1,5-2,0 m. Z míst naspojování potrubí bude před zásypem provedena fotodokumentace jako součást skutečného provedení stavby. Poloha spojek bude zaměřena výškově v B.p.v. a polohově v JTSK. Vzhledem k rozsahu přeložky se nepředpokládá nutnost náhradního zásobování vodou. V případě, že zhotovitel z technologických důvodů stavby přeruší dodávku vody na dobu delší než 12 hodin, zajistí náhradní zdroj přistavením cisterny.

S realizací souhlasíme při respektování následujících požadavků:

Požadavky pro realizaci přeložky obecní kanalizace (SO 302J):

Přeložku stávající obecní kanalizace BE 400 je možno provést jen s písemným souhlasem vlastníka kanalizace v tomto případě obec Boršov nad Vltavou.

Přeložku kanalizace zajišťuje na vlastní náklad osoba, která potřebu přeložky vyvolala. Vlastnictví kanalizace se po provedení přeložky nemění.

Obecná stanovení:

Bude respektováno prostorové uspořádání sítí dle ČSN 73 6005.

Kanalizace z plastového potrubí bude navržena z jednovrstvého hladkého potrubí popřípadě dvouvrstvého žebrovaného potrubí plné žebro, minimálně SN 8.

Činnosti před realizací:

Před zahájením zemních prací bude společností ČEVAK a.s. (Josef Wostl, tel. 723 886 598, josef.wostl@cevak.cz) předložena dokumentace pro realizaci stavby včetně seznamu použitých materiálů a koordinační situace případných dalších investičních akcí. Bez splnění této podmínky není možné zahájit zemní práce. Projektová dokumentace pro realizaci stavby bude řešit i podrobný harmonogram provádění ve vztahu k trvalému zajištění zásobování pitnou vodou a odvádění odpadních vod.

Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. - David Uhlík, tel. 727 831 850, david.uhlik@cevak.cz. Vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem. Před zahájením prací bude provedena kontrola funkčnosti ovládacích armatur.

Společnosti ČEVAK bude v předstihu sdělen termín zahájení stavby.

Činnosti v průběhu realizace:

Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace.

Napojení na stávající vodohospodářské síť bude provedeno ve spolupráci s provozem společnosti ČEVAK a.s., provozní středisko Budějovicko.

Řádné provedení kanalizace bude doloženo kamerovou zkouškou. O termínu konání snímkování bude s dostatečným časovým předstihem informován zástupce společnosti ČEVAK a.s. kanalizace - Petr Novotný, tel.

602 412^134, petr.novotny@cevak.cz Zkoušky kanalizace budou provedeny v souladu s příslušnými pasážemi ČSN 75 6909 (Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek) a dle podmínek provozovatele.

V případě čerpání spodní vody do kanalizace bude tato složka zpoplatněna položkou stočné dle aktuálního ceníku.

Pro zahájení technické kontroly před kolaudací stavby bude společnosti ČEVAK a.s. předán výtisk geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí (zaměření provedeno před záhozem potrubí) na aktuálním mapovém podkladu v měřítku 1:500. Součástí dokumentace pro technickou kontrolu před kolaudací stavby bude celkové schéma skutečného provedení kanalizace. Na technickou kontrolu kanalizace volejte Na technickou kontrolu kanalizace volejte kanalizace - Petr Novotný, tel. 602 412 134, ptre.novotny@cevak.cz.

K technické kontrole, případně před vydáním kolaudačního souhlasu požadujeme předat tuto dokumentaci a doklady:

-Zápis o odevzdání a převzetí stavby [obsahující: název stavby, délku, dimenzi a materiál potrubí, cenu bez DPH]

-Dokumentaci geodetického zaměření skutečného provedení, která bude provedena před záhozem podle technických podmínek pro geodetická zaměření vodohospodářských sítí provozovaných společností ČEVAK a.s. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti - technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí na papíru a v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN. V případě, že vodohospodářské sítě nebude možno vyjmout ze země, ale bude provedeno pouze jejich zaplnění, požadujeme vynesení takto zrušených úseků v geodetickém zaměření skutečného provedení, o Projektovou dokumentaci skutečného provedení [situace, kladečský plán a tabulka materiálu potrubí, podélné profily] včetně dokladové části.

-Kamerovou zkoušku kanalizace [kamerová prohlídka vnitřku potrubí po vysazení odboček čteně protokolu záznamu a přehledné situace s vyznačením kontrolovaného úseku.].

Požadavky pro realizaci přeložky vodovodní přípojky AUBŮCK (SO 3051):

Obecná ustanovení:

Přeložku vodovodní přípojky je možno provést jen s písemným souhlasem vlastníka přípojky - v tomto případě společnosti AUBŮCK.

Činnosti před realizací:

Podmínkou realizace přeložky je sjednání aktualizace Smlouvy o dodávce vody (dále jen Smlouvy). Požadavek na smlouvu můžete zadat prostřednictvím našeho portálu na stránkách www.cevak.cz v sekci Zákaznický servis nebo osobně v zákaznickém centru České Budějovice (Severní 8/2264) Informace ke sjednání smlouvy Vám poskytneme také na zákaznické lince tel. 844 844 870.

Při návrhu i realizaci přeložky je nutné respektovat Technické požadavky (které je možné získat na internetové adrese www.cevak.cz nebo na oddělení vyjadřovací činnosti společnosti ČEVAK a.s.) včetně příslušných zákonů a technických norem.

Na náklady dodavatele stavby bude řešeno náhradní zásobování obyvatelů suchovodem. Před připojením suchovodu na vodovodní síť bude na suchovodu provedena tlaková zkouška, proplach, dezinfekce a dodán rozbor vody.

Činnosti v průběhu realizace:

Pro realizaci přeložky doložíte objednávku zhotovení. Připojení na stávající část vodovodní přípojky (montážní práce) včetně osazení vodoměru bude provedeno se souhlasem provozu ČEVAK a.s. - Jan Stráský tel. 606 913 113, jan.strasky@cevak.cz. Výkopové práce včetně provedení pískového lože a obsypu potrubí zajistí investor. Před zásypem potrubí od napojení až po vodoměr bude přizván ke kontrole pracovník ČEVAK a.s. a bude vydán písemný souhlas se zásypem.

Vodoměrná sestava bude umístěna ve vodoměrné šachtě dle "Technické požadavky na umístění vodoměru". Bude osazen sdružený vodoměr DN 50. Vodoměr je nutné objednat 4 měsíce předem.

Před kolaudací (resp. Před zahájením užívání stavby či při závěrečné kontrolní prohlídce) bude společnosti ČEVAK a.s. doloženo geodetické zaměření skutečného provedení vodovodní přípojky a vodoměrné šachty předem.

Před kolaudací (resp. před zahájením užívání stavby či při závěrečné kontrolní prohlídce) bude společnosti ČEVAK a.s. doloženo geometrické zaměření skutečného provedení vodovodní přípojky a vodoměrné šachty před zasypáním potrubí, včetně souřadnic (upřednostňujeme digitální formu dat) a předložena aktualizovaná smlouva o dodávce vody.

Požadavky pro realizaci přeložek vnitřních rozvodů vodovodních přípojek pro čerpací stanici Shell, směnárnu a zahrádky SO 304, SO 307 a vodovodní přípojkv pro Policii ČR (SO 306):

Přeložky vodovodních přípojek je možno provést jen s písemným souhlasem vlastníků přípojek - v tomto případě Českého zahrádkářského svazu Boršov nad Vltavou, Policie ČR, společnosti C.S. petrol s.r.o. a směnárny p. Anderle

Při návrhu i realizaci přeložek je nutné respektovat Technické požadavky (které je možné získat na internetové adrese www.cevak.cz nebo na oddělení vyjadřovací činnosti společnosti ČEVAK a.s.) včetně příslušných zákonů a technických norem.

Přeložky vodovodních přípojek budou provedeny se souhlasem provozu ČEVAK a.s. - Jan Stráský tel. 606 913 113, jan.strasky@cevak.cz. Před zásypem potrubí bude přizván ke kontrole pracovník ČEVAK a.s. a bude vydán písemný souhlas se zásypem.

Případné uzavírky vody pro účely přepojení vodovodních přípojek je nutno nahlásit provozovateli minimálně 17 dnů předem. Provozovatel seznámí všechny dotčené odběratele s rozsahem uzavírky a zajistí náhradní zásobování vodou (cisterny). Náklady spojené s náhradním zásobováním vodou po dobu přepojování a příp. s vypuštěním a napuštěním přípojek budou hrazeny z prostředků stavby (tato činnost bude provedena na základě objednávky).

Před kolaudací (resp. před zahájením užívání stavby či při závěrečné kontrolní prohlídce) bude společnosti ČEVAK a.s. doloženo geodetické zaměření skutečného provedení vodovodních přípojek před zásypem potrubí včetně souřadnic (upřednostňujeme digitální formu dat) a předložena aktualizovaná smlouva o dodávce vody.

Upozornění pro investora:

Plánovanou investicí obce Boršov nad Vltavou je veškeré splaškové vody do budoucna čerpat plánovaným kanalizačním výtlakem s čerpací stanicí na Včelenský kanalizační sběrač, který natéká na centrální ČOV pro České Budějovice. V souvislosti s touto investicí bude nutné ověřit a minimalizovat veškeré nátoky dešťových vod do jednotného kanalizačního systému obce. Z tohoto důvodu doporučujeme v předstihu řešit odpojení dešťových vod podél silnice 1/3 v prostoru benzinové čerpací stanice Shell a směnárny od jednotného kanalizačního systému obce a následně tyto dešťové vody odvést do plánované nebo stávající dešťové kanalizace v majetku ŘSD."

Závazné stanovisko Ministerstva obrany- sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 20.5.2022, č.j. 23228/2022-1322-33, které zní cit.:

„Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, Ministerstvo obrany, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru výstavby protihlukové stěny na silnici 1/3 Boršov nad Vltavou tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

Pro zajištění průjezdnosti nadrozměrné vojenské techniky a vojenských kolon po silnici 1/3 požadujeme zachovat minimálně jeden jízdní pruh o minimální šířce 3,3 m. Uvedená šířka zajistí průjezdnost pro veškerou techniku armády České republiky.

Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení a schválený návrh DIO na adresu:

*Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň Štefánikovo
náměstí 1 304 50 Plzeň kontaktní osoby Regionálního
střediska vojenské dopravy Plzeň, Ing. Pithard - tel. 973
340 506*

Výše uvedené podmínky musí být uvedeny ve vydaném rozhodnutí, které bude Ministerstvu obrany doručeno v jednom výtisku.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného

orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SSŘO MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro UAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz UAP - jev 82a, 102a, 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedené podmínky neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Pro zajištění bojeschopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je pro Ministerstvo obrany nezbytné obdržení požadovaného sdělení reálných informací o plánovaném dopravním omezení.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Bc. Martin Přibyl, tel. 973 445 787, 601 579 735"

Závazné stanovisko Krajské hygienické stanici Jihočeského kraje ze dne 29.4.2022, č.j. KHSJC 08894/2022/HOK CB-CK, které zní cit.:

„Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vydává dle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon č. „258/2000 Sb.“), ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

závazné stanovisko:

s projektovou dokumentací na akci 1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna, zpracovanou společností s r.o. ZESA, L. B. Schneidera 414/2, 370 01 České Budějovice a předloženou orgánu ochrany veřejného zdraví dne 1.4.2022 žadatelem ŘSD ČR, správa České Budějovice, Lidická 110/49, 370 04 České Budějovice - jako s podkladem pro společné územní a stavební řízení

se souhlasí s podmínkami:

- 1. KHS Jč. kraje požaduje pro stavbu 1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna stanovit zkušební provoz.*
- 2. Před uvedením stavby 1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna do trvalého provozu - tzn. v průběhu zkušebního provozu, musí být přímým měřením prokázáno, že hluk z dopravy po řešeném úseku silnice 1/3 Boršov nad Vltavou po realizaci protihlukové stěny nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě, že hygienické limity hluku nebudou dodrženy, musí být navržena a realizována následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.*
- 3. Před uvedením stavby přeložek vodovodů do provozu budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou.*
- 4. Před uvedením stavby přeložek vodovodů do provozu bude předložen kontrolní rozbor vzorku pitné vody v rozsahu kráceného rozboru provedeného akreditovanou laboratoří, držitelem autorizace nebo držitelem osvědčení o správné činnosti laboratoře, který doloží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování.*

Odůvodnění:

Žadatel podal na KHS Jč. kraje dne 1.4.2022 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci na shora uvedenou akci.

Zpracovatel PD: ZESA spol. s r.o., L. B. Schneidera 414/2, 370 01 České Budějovice, Ing. Radek Lukeš, ČKAIT 0101537, listopad 2021, č. zakázky 21/01, paré bez bližšího určení

Místo stavby: silnice 1/3, úsek Včelná - Boršov nad Vltavou, Jihočeský kraj, k.ú. Boršov nad Vltavou Řešený záměr je, dle projektové dokumentace, v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce.

Předložená dokumentace řeší stavbu protihlukové stěny z neprůhledných betonových soklových panelů a panelů s absorbérem. Konstrukce stěny je tvořena ocelovými sloupy, které jsou založeny do železobetonových pilot. Stavba je navržena v prostoru mezi zpevněnou vozovkou silnice č. 1/3 a soukromými parcelami podél této komunikace. Jedná o dvě stěny přerušené úsekem bez stěn délky cca 100 m. Stěna, část 1 je délky 296 m. Stěna, část 2 je délky 200 m. Výška protihlukové stěny je proměnná 3,0 - 4,0 m. Stěny jsou umístěny na krajnici komunikace, za nově osazeným svodidlem., jehož líc je vzdálen cca 0,5 m od hrany zpevněné krajnice, za kterou je stávající, nebo nově provedený odvodňovací žlab curb- ing. Ve žlabu jsou stávající, nebo nově provedené uliční vpusti, které jsou zaústěny do nové dešťové kanalizace s revizními šachtami, která je navržena v krajnici komunikace podél celého řešeného úseku. V úseku, kde jsou navrženy protihlukové stěny, je za nimi navržena podélná drenáž, která je přes revizní šachty zaústěna do dešťové kanalizace.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 001 Příprava staveniště-Kácení

Objekt řeší kácení stromů a odstranění křovin v místě stavby.

SO 101 Krajnice sil. 1/3

Objekt řeší úpravu krajnice sil. 1/3, v prostoru protihlukové zdi i ve volné trase

SO 102 Prostor za PHS

- odvodnění, násypový svah, příkopy

SO 199 Dopravně inženýrská**opatření SO 301 Dešťová****kanalizace**

- V celé délce trasy je navržena dešťová kanalizace, do které budou zaústěny uliční vpusti a podélná drenáž. Stávající dešťová kanalizace vedená podél vozovky v nezpevněné krajnici v úseku km 0,06500 - 0,18500 bude zrušena.

SO 302 Přeložka kanalizace - ZAHŘÁDKY

- přeložka stávající kanalizace z betonových trub profilu DN 400, přeložka bude provedena z trub PVC profilu DN 400 v délce 21,5 m.

SO 303 Zrušení kanalizace DN 400

- zrušení stávajícího úseku dešťové stoky sloužící pro odvodnění silnice před ČSPHM Shell, která je odváděna do obecní jednotné kanalizace v ulici U Sila.

SO 304 Přeložka vodovodu - ZAHŘÁDKY

- Přeložka vodovodní přípojky pro kolonii zahrádek bude provedena z důvodu možné kolize při zakládání podpěrné konstrukce protihlukové zdi. Jedná se o přípojku z materiálu PE D50 uložené v chrániče PE D90, která byla prováděna podvrtem silnice 1/3. Předpokládaná délka přeložky je cca 5 m.

SO 305 Přeložka vodovodu - AUBÖCK

- přeložka stávající přípojky DN 80 LT pro firmu AUBECK v úseku od ulice U Sila ke stávající vodoměrné šachtě, která bude z důvodu uvolnění staveniště a kolizi s umístěním opěry protihlukové stěny zrušena. S přeložkou bude zřízena v místě napojení na stávající trasu na konci ulice U Sila nová vodoměrná šachta. Konec přeložky bude napojením na stávající potrubí LT DN 80 v místě stávající vodoměrné šachty. Délka přeložky z potrubí PE D80 bude provedena v délce cca 20 m.

306 Přeložka vodovodu - POLICIE

- přeložku stávající přípojky PE D 40 pro služebnu policie v délce cca 8 m z důvodu možné kolize při zakládání podpěrné konstrukce protihlukové zdi. S přeložkou bude zřízena v místě napojení na stávající trasu před protihlukovou zdí nová vodoměrná šachta.

SO 307 Přeložka vodovodu ČS Shell

- přeložka stávající přípojky PE D 32 pro čerpací stanici PHM Shell, která slouží i pro směnárnou. Délka přeložky je cca 20 m.

SO 401 Přeložka a ochrana kabelů NN**SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů****SO 701 Protihluková stěna 1**

Výška protihlukové stěny je proměnná min. 3,0 - 4,0 m nad úrovní terénu s postupnými výškovými přechody mezi jednotlivými výškovými úrovněmi. Délka stěny 296 m. Jedná se o stavbu protihlukové stěny z neprůhledných betonových soklových panelů a panelů s absorbérem. Konstrukce stěny je tvořena ocelovými sloupy, které jsou založeny do železobetonových pilot.

Protihlukové stěny jsou založeny na pilotách délky 3,0 - 4,5m. Sloupy jsou ocelové HEB 180, žárově zinkované, osazené v osově vzdálenosti 4,0 m. Soklové panely jsou betonové, výšky 750 - 1100 mm, část z nich slouží jako opěrná stěna. Panely s absorbéry se skládají z nosné části tl. 125 mm, ta bude provedena z betonu.

Zvukově pohltivá vrstva je tvořena dřevocementovými absorbéry tl. 120 mm (pohltivost třídy A4), v barevném provedení okrová, blíží se RAL 1024.

SO 702 Protihluková stěna 2

- výskaje protihlukové stěny je konstantní min. 3,0 m nad úrovní terénu, délka stěny 200 m.
- technický popis viz SO 701 Protihluková stěna 1

Projektová dokumentace se zabývá hlukem ze stavební činnosti v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů - navržena organizační opatření.

Výše stanovené podmínky vyplývají ze zákona č. 258/2000 Sb., v platném znění, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody a vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

KHS Jč. kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci z hlediska ochrany veřejného zdraví v oblasti § 3 a § 5 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů a z hlediska požadavků na ochranu před hlukem v souladu § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a neshledala rozpor s požadavky vyplývajícími z § 3, § 5 a § 30 zákona č. 258/2000 Sb."

Závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, stavebního úřadu ze dne 6.10.2023, č.j. SU/6072/2022-2, které zní cit.:

„Závazná část:

Stavební úřad České Budějovice, jako dotčený orgán státní správy příslušný, podle ustanovení § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve spojení s ustanovením § 136 a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), posoudil žádost o vydání závazného stanoviska, kterou dne 3. 10. 2022 podala společnost

ZESA s.r.o., IČ 48202592, L. B. Schneidera 414/2, České Budějovice 7,370 01
České Budějovice 1

(dále jen "žadatel"), ve věci záměru:

1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna, SO 304-SO 307 přeložky vodovodních přípojek

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 639/3 v katastrálním území Boršov nad Vltavou. Záměr obsahuje stavební objekty:

SO 304 Přeložka vodovodní přípojky pro zahrádky SO 305 Přeložka vodovodní přípojky pro AUBECK SO 306 Přeložka vodovodní přípojky pro polici SO 307 Přeložka vodovodní přípojky pro ČS Shell

Na základě posouzení stavební úřad vydává, podle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona a § 90 odst. 1 a 2 stavebního zákona, toto závazné stanovisko:

Záměr "1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna, SO 304-SO 307 přeložky vodovodních přípojek" (protihluková stěna - stavba hlavní), jejíž součástí jsou mimo jiné stavební objekty SO 304-SO 307 přeložky vodovodních přípojek je souladn v se všemi podmínkami ustanovení § 90 odst. 1 a 2 stavebního zákona, tj. s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení a podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Stavební objekty SO 304-SO 307 přeložky vodovodních přípojek nejsou v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací, kterou tvoří Územní plán obce Boršov nad Vltavou, v platném znění.

Záměr je p ř í p u s t n ý .

Stavební úřad stanoví dle ustanovení § 119 odst. 1 stavebního zákona podmínky pro užívání stavby: 1, Dokončenou stavbu SO 304-SO 307 přeložky vodovodních přípojek uvedenou v ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) bod 10 stavebního zákona lze užívat bez jakéhokoli opatření stavebního úřadu. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy

Odůvodnění:

Stavební úřad České Budějovice, jako dotčený orgán podle § 94j odst. 2 stavebního zákona, obdržel dne 3. 10. 2022 žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedenému záměru, který bude předmětem společného územního a stavebního řízení.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

Část projektové dokumentace stavby, kterou vypracoval Ing. Jiří Kaška

Územní plán Boršov nad Vltavou, v platném znění.

Stavební úřad dospěl na základě těchto podkladů k uvedenému záměru o přípustnosti stavebního záměru z těchto důvodů:

Stavební záměr - "1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna, SO 304-SO 307 přeložky vodovodních přípojek" (protihluková stěna - stavba hlavní), jejíž součástí jsou mimo jiné stavební objekty SO 304-SO 307 přeložky vodovodních přípojek (vedlejší stavby souboru staveb), naplňuje požadavky stanovené prováděcími právními předpisy ke stavebnímu zákonu, tj. vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Dle § 169 odst. 1 stavebního zákona jsou fyzické osoby při provádění staveb povinni respektovat záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy.

Stavební záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Umístění a prostorové uspořádání záměru není s ohledem na stávající charakter území v rozporu s požadavky na využívání a prostorové uspořádání území, s požadavky na veřejnou infrastrukturu, a neomezí využitelnost navazujícího území.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Přezkumné řízení o závazném stanovisku lze zahájit nejpozději v průběhu odvolacího řízení ve věci, kterou bylo závazné stanovisko podmíněno nebo nejpozději do 1 roku od jeho vydání, podle toho, která z těchto lhůt uplyne dříve. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vodoprávního úřadu.

Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno."

Závazné stanovisko Drážního úřadu Plzeň ze dne 27.7.2022, č.j. DUCR-45619/22/MI, které zní cit.:

„Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 21.7. 2022 žadatelem, kterým je ZESA, s. r. o., projekční kancelář, dopravní stavby, L. B. Schneidera 414/2, 370 01 České Budějovice, IČO 48202592,

*s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í , p o v o l e n í n e b o o h l á š e n í s t a v b y*

"1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna".

Navržená stavba částečně zasahuje do ochranného pásma železniční celostátní dráhy Horní Dvořiště st, hr, - České Budějovice na pozemcích pare. č. 639/3, 612/1 v lc.ú. Boršov nad Vltavou.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

- 1. Stavba bude provedena podle dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem, Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
- 2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
- 3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
- 4. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy 25 kV/50 Hz.*
- 5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.*
- 6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci (pokud bude prováděna), které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona. K žádosti předloží prohlášení stavbyvedoucího (jeli stavba provedena dodavatelsky), nebo vyjádření stavebního dozoru (jeli stavba provedena svépomocí), že stavba byla provedena podle dokumentace, ověřené Drážním úřadem a podmínky v tomto stanovisku byly splněny.*

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 21, 7. 2022 žádost právnické osoby ZESA, s. r. o., projekční kancelář, dopravní stavby, L. B. Schneidera 414/2, 370 01 České Budějovice, IČO 48202592 o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení nebo ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Dokumentace pro vydání společného povolení.*

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů,

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu kovových částí stavby, které je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy, aby nedošlo v budoucnu k poruše části povolované stavby nebo jejího zařízení. Podmínka č. 5 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby. Podmínkou č. 6 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené

podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem. Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

-Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestánoví-li zvláštní předpis jinak.

-Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

-Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka uvedené dráhy, kterým je ČR, právo hospodařit s majetkem státu má „Správa železnic, státní organizace“, organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň se sídlem Plzeň, Sušická 1168/23, PSC 326 00, která je současně i provozovatelem této dráhy."

Stanovisko Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, odboru služby dopravní policie České Budějovice ze dne 8.6.2022, č.j. KRPC-46178-2/ČJ-2022-0200DP, které zní cit. :

„Policie ČR, odbor služby dopravní policie, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje v Č. Budějovicích, jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích I. tříd na teritoriu Jihočeského kraje dle ust. §2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, dle ust. §1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění ke stavbě „1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna“, sděluje následující:

Dle upravené projektové dokumentace, vyhotovené odbornou firmou ZESA s.r.o., autorizovaný inženýr Ing. Radek Lukeš, č. autorizace 0101537 a zaslané na naši součást částečně v tištěné a částečně v elektronické podobě (dále jen předložená projektová dokumentace), ve smyslu ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, souhlasíme s vydáním rozhodnutí ve společném územním a stavebním řízení pro výše uvedenou stavbu.

Dále dle předložené projektové dokumentace souhlasíme, ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, s navrženou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou či firmou. Ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutno v dostatečném předstihu před vlastní realizací stavby vyžádat stanovisko od věcně a místně příslušného útvaru Policie ČR, jímž je dopravní inspektorát Územního odboru České Budějovice, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje. Předloženou projektovou dokumentaci Vám vracíme v příloze zpět."

Vyjádření Agentury logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň ze dne 20.4.2022, č.j. MO 141271/2022-5512 PL, které zní cit.:

„Ve smyslu zákona § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební

zákon) a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO č. 2, odst. 2, písm. d), zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, Usnesení vlády ČR ze dne 15. února 2021 č. 173 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2021 až 2024, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění vydávám

odborné souhlasné stanovisko

k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

Na základě zaslané dokumentace předložené žadatelem ZESA, s.r.o., ve věci žádosti o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro účely společného územního a stavebního řízení „1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna“ Vám sděluji, že z hlediska zájmů vojenské dopravy s vydáním stavebního povolení souhlasím za podmínek:

Pro zajištění průjezdnosti nadrozměrné vojenské techniky a vojenských kolon po silnici 1/3 požaduji zachovat minimálně jeden jízdní pruh o minimální šířce 3,3 m. Uvedená šířka zajistí průjezdnost pro veškerou techniku armády České republiky.

Minimálně tři týdny před zahájením stavební akce požaduji předložit plánovaný termín zahájení a ukončení stavby a schválený návrh DIO na ReStřVD Plzeň k provedení zvláštních opatření.

Toto odborné stanovisko je plně podmíněno respektováním výše uvedených podmínek.

Dané stanovisko je vydáno na základě RMO č. 39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č.13/1997 sb., část 1-3, Vyhláška č. 104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí - zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č. 139 z 19. 4. 2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č. 173z 15.2.2021 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2021 - 2024, Plán operační přípravy ČR na léta 2021 - 2024 a Vojenský předpis ZEN 2 - 1 6 Vojenské silnice a cesty a je nedílnou součástí souhrnného stanoviska MO zastoupené Sekcí nakládání s majetkem MO - Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru.

Vaše další žádosti zasílejte přímo na adresu:

a) při realizaci projektů v Jihočeském kraji

*Ministerstvo obrany
ČR Sekce správy a
řízení organizací
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
oddělení ochrany územních zájmů
pracoviště OÚZ Bmo
Svatoplukova 2687/84
662 10 Bmo*

datová schránka hjyaavk

nebo

a) při realizaci projektů v Plzeňském, Karlovarském a Ústeckém kraji

*Ministerstvo obrany
ČR Sekce správy a
řízení organizací
odbor ochrany územních zájmů a státního
odborného dozoru oddělení ochrany územních*

*zájmů Tychonova 1 160 00 Praha 6
datová schránka hjyaavk*

V souladu s § 175 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu Vám vydá souhrnné stanovisko za Ministerstvo obrany ČR, Sekce správy a řízení organizací, odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru. Vyjádření Regionálního střediska vojenské dopravy Plzeň se stává jeho nedílnou součástí.

Od 1. ledna 2021 vzniklo Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, které převzalo působnost za ReStřVD Hradec Králové a Olomouc na teritoriu Ústeckého, Karlovarského, Plzeňského a Jihočeského kraje.

Kontaktní osoba: Ing. Luboš Pithard tel. 973 340 506, fax 973 340 510, e-mail VDP lzen@army. Cz"

Stanovisko POVODÍ VLTAVY s.p. ze dne 5.4.2022, č.j. PVL-25461/2022/140, které zní cit.:

Dne 4. 4. 2022 jsme obdrželi žádost o vyjádření správce povodí k projektové dokumentaci k územnímu a stavebnímu řízení „1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna“ (projektant: ZESA spol. s r.o, L. B. Schneidera 414/2, 370 01 České Budějovice, č. zak. 21/01, v 08/2021).

Projektová dokumentace řeší stavbu protihlukové stěny podél sil. 1/3 v k.ú. Boršov nad Vltavou. Jedná o dvě stěny přerušené úsekem bez stěn délky cca 100m, stěna - část 1 je délky 296m, stěna - část 2 je délky 200m. Výška protihlukové stěny je proměnná 3,0-4,0m. Stávající dešťová kanalizace, která je vedena v prostoru navržené protihlukové stěny, bude zrušena a nahrazena novou dešťovou kanalizací v celé délce protihlukové stěny. Dále bude přeložena splašková kanalizace a vodovody, které vedou v prostoru navržené protihlukové stěny. Stavba bude mít vliv na odtokové poměry v území. Stavbou protihlukové stěny bude znemožněno odtékání srážkových vod přes nezpevněnou krajnici do příkopů podél silnice. Z tohoto důvodu bude podél vozovky proveden odvodňovací žlab curb-king, ve kterém budou osazeny uliční vpusti. Ty budou zaústěny do nové dešťové kanalizace, která bude zaústěna do stávající kanalizace.

Výše uvedený záměr se nachází na pravém břehu významného vodního toku Vltava v ř.km cca 248,500 - 249,000, mimo stanovené záplavové území.

Uvedený záměr se nachází v povodí útvaru povrchových vod HVL 0210 Vltava od Polečnice po tok Malše. Vzhledem k rozsahu stavby lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Horní Vltavy k předloženému záměru následující

s t a n o v i s k o :

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horní Vltavy dle ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedeným záměrem bez připomínek..“

Vyjádření společnosti EG.D, a.s. ze dne 13.4.2022, č.j. V5934-27058466, které zní cit.:

„Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Plynovod STL

*Název stavby: 1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna
Místo stavby: KÚ Boršov nad Vltavou (608025), žadatelem vyznačené
zájmové území*

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu při splnění těchto podmínek:

- 1. V ochranném pásmu plynového zařízení budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 68 odst. 3 zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v ochranných pásmech plynových zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.*
- 2. Zakreslení plynárenského zařízení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.*
- 3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen*

pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů techniků EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Václav Pávek, tel.: 38610-8164, mail: vaclav.pavek@egd.cz.

4. Prokazatelné seznámení pracovníků, konajících výkopové práce, s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubící stroje, sbíječky apod.).

5. Pokud technické řešení stavby vyžaduje v blízkosti podzemního plynárenského zařízení použít tzv. podvrt (protlak), je povinností investora stavby požádat o stanovení podmínek, za kterých může být podvrt zrealizován. Podmínky stanoví místně příslušný technik EGD, viz kontakty správců zařízení níže.

6. Provádění vlastních výkopových prací a zásypu v souladu s ČSN

73 3055 a ČSN 73 6133 (NTP a STP - zapískování potrubí, materiál bez ostrých hran, VTP - zásyp prosátou zemínou nebo kopaným pískem).

7. Vhodné zabezpečení odkrytého plynovodu a souvisejícího zařízení do doby zásypu, aby nedošlo k jeho poškození. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrážujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.

8. Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci musí odpovídat ČSN 73 6005, ČSN EN 1594, ČSN EN 12 007 -1,2,3,4,5, TPG 702 04, TPG 702 01, ČSN EN 12 186, TPG 605 02,

TPG 920 21 a souvisejícím předpisům pro umístování objektů a provádění zemních prací.

9. Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.

10. Po skryvce stávajícího terénu nad plynovodem, před navezením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni technici EGD správy sítě plynu ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis.

11. Po konečných úpravách nad plynovodem nesmí dojít ke snížení ani navýšení nivelety terénu.

12.Řešení případných přeložek plynárenského zařízení dle § 70 zákona 458/2000 Sb., v platném znění, po předchozí dohodě s technikem EGD.

13.Uhrazení veškerých nákladů na práce, vyvolané stavbou, investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.

14. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky, uvedené ve vyjádření č. 26106805, s platností do 01.04.2023, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.

15.Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení v provozování EGD na telefonní číslo Poruchové linky 1239.

Kontakty na správce zařízení:

STL, NTL:

Správa ZP, Václav Cirhan, tel.: 38610-8170, mail: vaclav.cirhan@egd.cz

V případě nedodržení podmínek, stanovených v tomto vyjádření, nedodržení vzdáleností a dalších ustanovení souvisejících norem a právních předpisů, v platném znění, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací."

Vyjádření společnosti EG.D, a.s. ze dne 7.11.2022, č.j. F5269-27274091, které zní cit.:

„Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s.

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Nadzemní vedení VN Distribuční trafostanice VN/NN Podzemní vedení NN

Název stavby: 1/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna

Místo stavby: KU Boršov nad Vltavou (608025), žadatelem vyznačené
zájmové území

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

Dodržení podmínek stanoviska, vyjádření k žádosti o přeložku, smlouva o přeložce zařízení distribuční soustavy č. 9090009878, ze dne 04.10.2022.

1. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit

pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést

na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EGD, a.s. (dále jen EGD).

Vytyčení kabelů VN, NN zajistí František Legát, tel.: 38786-7420, mail: frantisek.legat@egd.cz.

- 4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.*
- 5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.*
- 6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.*
- 7. Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.*
- 8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.*
- 9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
-zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
-provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
-u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.*
- 10. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření c. 26179933, s platností do 20.04.2024, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.*
- 11. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.*
- 12. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.*
- 13. Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.*

Kontakty správců zařízení:

VN+NN:

Regionální správa, David Šimáček, tel.: 38786-3243, mail: david.simacek@egd.cz

V případě nedodržení podmínek, stanovených v tomto vyjádření, nedodržení vzdáleností a dalších ustanovení souvisejících norem a právních předpisů, v platném znění, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací."

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, IČ: 659 93 390
Obec Boršov nad Vltavou, se sídlem Obecní 52, Boršov nad Vltavou, IČ: 002 44 694

III.

Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Pro dokončenou stavbu je stanoven KHS zkušební provoz. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o jeho vydání, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.

Odůvodnění:

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, IČ: 659 93 390 podal dne 6.1.2023 na speciální stavební úřad žádost o společné povolení na stavbu „I/3 Boršov nad Vltavou, protihluková stěna“ umístěnou na pozemcích parcela č. 639/3 (ostatní plocha, silnice), č. 612/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v kat. území Boršov nad Vltavou.

Speciální stavební úřad veřejnou vyhláškou informoval veřejnost o podané žádosti dne 16.1.2023, č.j. KUJCK 6591/2023. Dne 16.2.2023, pod č.j. KUJCK 6366/2023 opatřením dle § 94m stavebního zákona oznámil veřejnou vyhláškou zahájení společného územního a stavebního řízení účastníkům řízení, stavebníkovi a dotčeným orgánům státní správy. Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Stavební řízení bylo vedeno dle stavebního zákona a rovněž dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

Protože žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě.

Stavba je v souladu s územním plánem obce Boršov nad Vltavou.

Pozemky dotčené stavbou jsou ve vlastnictví investora stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR a obce Boršov nad Vltavou.

Rozhodnutí, stanoviska a vyjádření sdělili:

- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 8.4.2022, ODSH/5098/2022-2
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne 16.5.2022, č.j. OOZP/3867/2022 Do a ze dne 21.12.2022, č.j. OOZP/6817/2022/Pak
- Správa a údržba silnic Jčk ze dne 19.4.2022, č.j. SUS Jck/6968/2022/ost
- Magistrát města České Budějovice, stavební úřad ze dne 6.10.2022, č.j. SU/6072/2022-2
- Povodí Vltavy, s.p. ze dne 5.4.2022, č.j. PVL-25461/2022/140
- Hasičský záchranný sbor Jčk ze dne 19.4.2022, č.j. HSCB-1001-2/2022 KŘ
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 20..2021, č.j. SpNO: 23228/2022-1322-33

- Krajské ředitelství policie Jčk, odbor služby dopravní policie České Budějovice ze dne 8.6.2022, č.j. KRPC-46178-2/ČJ-2022-0200DP
- Obec Boršov nad Vltavou ze dne 14.4.2022
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň ze dne 27.7.2022, č.j. DUCR-45619/22/MI
- Správa železnic, s.p. ze dne 4.5.2022, 10287/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-446
- České dráhy, a.s. ze dne 14.7.2022, č.j. 1634/2022-RSMPHA
- Krajská hygienická stanice Jčk ze dne 29.4.2022, č.j. KHSJC 08894/2022/HOK CB-CK
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň ze dne 20.4.2022, č.j. MO 141271/2022-5512PL
- AUBÖCK s.r.o.ze dne 11.4.2022
- C.S. petrol s.r.o. ze dne 8.4.2022
- ZO ČZS osada Boršov nad Vltavou, 16.6.2022
- CETIN a.s. ze dne 1.4.2022, č.j. 602313/22 a ze dne 20.4.2022, č.j. 621214/22
- EG.D ELEKTRO ze dne 7.11.2022, č.j. F5269-27074091 a ze dne 20.4.2022, č.j. Z0980-26179933
- EG.D PLYN ze dne 13.4.2022, č.j. V5934-27058466 a ze dne 20.4.2022, č.j. Z0980-26179933
- ČEPRO, a.s. ze dne 27.9.2022, S1/349/2022 a ze dne 17.5.20, č.j. S1/214/2022
- ČEVAK a.s. ze dne 29.6.2022, č.j. O22070180978 a ze dne 2.5.2022, č.j. O22010041043
- JVS ze dne 24.5.2022, č.j. 2022/1266
- Starnet, s.r.o. ze dne 16.5.2022, č.j. 2022366131
- T-Mobile Czech republic a.s. ze dne 20.4.2022, č.j. E21433/22
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 20.4.2022, č.j. MW9910198019416903
- České Radiokomunikace a.s. ze dne 7.6.2022, č.j. UPTS/OS/307250/2022

Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm a):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4

Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm b):

Obec Boršov nad Vltavou

Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm c):

Obec Boršov nad Vltavou

Čepro a.s., Dělnická 213/12, Praha 7 - Holešovice

ZO ČZS osada Boršov nad Vltavou

ČEVAK a.s., Severní 2264, České Budějovice

Policie ČR, Lannova 26, České Budějovice

Auböck s.r.o., Poříčí 247, Boršov nad Vltavou

C.S.petrol s.r.o., tř. 28. října 19, České Budějovice

EG.D, a.s., Lidická 1973/36, Černé Pole, Brno

Cetin, a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9 - Libeň

Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm e):

parcela č. 639/13, 639/12, 639/11, 639/9, 639/8, 639/7, 639/5, st. 614, 612/1, 613/15, 613/3, 613/4, 606/18, 606/17, 606/16, 606/15, 605/1, 605/11, 605/12, 564/3, 564/4, 564/5, 564/6, 564/7, 563/5, 563/1, 559/1, 559/25, 559/24, 559/23, 559/22, 559/21, 559/14, 562/9, 451/1, 460/5, 460/6, 460/7, 461/1 v kat. území Boršov nad Vltavou

Vypořádání se s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci řízení neuplatnili námitky během řízení.

Vypořádání se s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Krajský úřad, Jihočeský kraj, odbor dopravy a SH v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily provedení stavby, proto rozhodl tak, jak je výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných i soukromých zájmů s důrazem na řádný průběh provádění stavby, s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu dráhy, ochranu inženýrských sítí, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, zajištění přístupů a příjezdů, zajištění zásobování obyvatel pitnou vodou, ochranu okolních nemovitostí, atd.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, která může být ve smyslu ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona užívána na základě kolaudačního souhlasu, stanovil stavební úřad podmínku trvalého užívání stavby až po provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a po vydání kolaudačního souhlasu stavebníkovi v rámci podmínek stavebního povolení.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy v Praze prostřednictvím Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnost, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Ing. Mária Čejková
Vedoucí oddělení silničního hospodářství

Správní poplatek: Vydání tohoto rozhodnutí je osvobozeno od správního poplatku podle § 8, odst. 4, položky 18 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění.

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Příloha: situace C.1 – situační výkres širších vztahů
situace C.2 – katastrální situační výkres

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a úřední desce Obecního úřadu Boršov nad Vltavou. Oznámení bude též zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude oznámení zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmutí

Rozdělovník DS:

Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4, správa České Budějovice
Obec Boršov nad Vltavou
Čepro a.s., Dělnická 213/12, Praha 7 - Holešovice
ZO ČZS osada Boršov nad Vltavou, doručovací adres: MUDr. Ladislav Šabata, Staroměstská 2262/8, 370 04 České Budějovice
ČEVAK a.s., Severní 2264, České Budějovice
Policie ČR, Lannova 26, České Budějovice
Auböck s.r.o., Poříčí 247, Boršov nad Vltavou
C.S.petrol s.r.o., tř. 28. října 19, České Budějovice
EG.D, a.s., Lidická 1973/36, Černé Pole, Brno
Cetin, a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9 - Libeň

Ostatním účastníkům je toto oznámení doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“.
Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto oznámení.

Dotčené orgány státní správy do DS:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, OSDP, Lannova 26, 370 74 České Budějovice
Krajská hygienická stanice Jč kraje, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
Hasičský záchranný sbor Jč kraje, České Budějovice
Ministerstvo obrany, sekce ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6
Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí, Plzeň
Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, České Budějovice
Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, České Budějovice
Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, Plzeň

Ostatní: se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dní

Krajský úřad Jihočeského kraje – **se žádostí o vyvěšení na úřední desce zde**
Obecní úřad Boršov nad Vltavou – **se žádostí o vyvěšení na úřední desce DS**

Ostatní do DS:

Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1
Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumana 19, České Budějovice
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4
Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, Praha 5
Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava, Litvínovická 5, České Budějovice

Na vědomí:

ZESA s.r.o., L.B. Schneidera 414/2, České Budějovice DS

